

**POBLAMIENTO DE SANTA CRUZ DE LORICA (CÓRDOBA) UNA MIRADA DESDE  
LA GEOGRAFÍA (1740-2019)**

**Trabajo de grado, en modalidad de diplomado como requisito para obtener título de  
Geógrafo**

**Diplomado en metodologías aplicadas al Ordenamiento Territorial**

**TATIANA DEL CARMEN RIOS ORTIZ**

**Asesor:**

**MSc. JOHN STEVENSON JARABA ORTEGA**

**UNIVERSIDAD DE CÓRDOBA**

**FACULTAD DE CIENCIAS BÁSICAS**

**DEPARTAMENTO DE GEOGRAFÍA Y MEDIO AMBIENTE**

**PROGRAMA DE PREGRADO DE GEOGRAFÍA**

**MONTERÍA-CÓRDOBA**

**2020**

## *Dedicatorias*

### **A Dios**

Porque la sabiduría, paciencia, fuerza y sobre todo la vida vienen de él. Todo fue posible por su misericordia y amor.

### **A mis padres.**

Mis luchadores incansables, sin ellos no hubiera logrado esta meta... su meta.

Mamá me motivaste constantemente, has sido paciente, comprensiva, verraca, amorosa y un apoyo fundamental.

Papá mi primer amor, tu sabiduría, pujanza, experiencias y consejos forjaron de mí una persona de bien.

### **A mis hermanos**

Mis niños, compañeros de tristezas y alegrías. El orgullo de Papá y Mamá ver a sus cuatro hijos ser profesionales... vamos por más.

### **A mi hija**

Mi persona favorita en la vida, llegaste a llenar mi mundo de luz, a darle colores, a enseñarme que una sonrisa tuya puede calmar el peor de los males.

### **A mi esposo**

Mi amor bonito, mi refugio. El amor todo lo puede y tú lo lograste, hiciste de mí un nuevo ser.

## *Agradecimientos*

Agradezco especialmente a Dios por su amor, protección y sabiduría, sobre todo por haberme dado fuerza (*esfuérzate y sé valiente*) para no desfallecer en el difícil camino de la vida. Gracias por otorgarme una familia maravillosa y poner en mi vida personas que ayudaron a que este logro fuera posible, bendícelos.

Gracias familia porque no fue fácil llegar al éxito, pero reconozco que sin su ayuda nada hubiera sido posible. Ustedes son ejemplo de sacrificio, superación y valor. Agradezco con el alma a Jairo Ríos Vélez y Carmen Ortiz Payares los pilares fundamentales en mi vida, me siento feliz de contar con unas personas tan trabajadoras, responsables y llenas de templanza.

A todos y cada uno de los docentes que impartieron su conocimiento a lo largo de la hermosa carrera de geografía, a quienes les debo admiración y respeto. Resalto a mi asesor de grado John Jaraba por corregirme, por su paciencia, disposición y ayuda en este último peldaño para llegar a la meta.

A mis hermanos Jairo, Fernando y Luis por darme todo su cariño y apoyo, por estar conmigo en todo momento gracias.

Esencialmente agradezco a Luis Espitia y Fernando Ríos quienes son hermanos, amigos, compañeros y pronto llamaré colegas, por ser mi mayor cómplice en esta aventura, por haberme tenido paciencia y ser un apoyo fundamental.

Todo mi amor y gratitud para mi hija Isabel Sofía y mi esposo Wiston Martínez por convertirse en una razón más para salir adelante, por ser pacientes y afrontar conmigo este proceso. Hoy son la luz de mi vida, mi motivación y ganas de seguir construyendo un mejor futuro.

A toda mi familia Ríos Vélez (especialmente a mi prima Angélica por su ayuda) y Ortiz Payares; mis sobrinos, tíos y primos, los cuales siempre me han acompañado en los diferentes momentos de mi vida, este triunfo es de ustedes también. De igual forma agradezco a mis suegros por el afecto y ánimo.

Y, por último, pero no menos importante agradezco a mis amigos y compañeros de estudio, gracias a su amistad, compañerismo y apoyo moral han aportado en mi vivencias y conocimientos que recordaré con mucho cariño.

## TABLA DE CONTENIDO

RESUMEN.....	
INTRODUCCIÓN.....	
CAPITULO I PROPUESTA DE INVESTIGACIÓN.....	1
1.1. DESCRIPCIÓN Y FORMULACIÓN DEL PROBLEMA.....	1
1.2. JUSTIFICACIÓN.....	4
1.3. OBJETIVOS.....	6
1.3.1. Objetivo general.....	6
1.3.2 Objetivos específicos.....	6
1.4. MARCO ESPACIAL.....	7
1.5. ASPECTOS TEÓRICOS- CONCEPTUALES.....	8
1.5.1. Antecedentes.....	8
1.5.2. Base teórica.....	13
1.5.3. Marco conceptual.....	17
1.6. METODOLOGÍA.....	19
CAPÍTULO II. PROCESO DE POBLAMIENTO DE SANTA CRUZ DE LORICA.....	23
2.1 El poblamiento prehispánico en el bajo Sinú.....	24
2.2. El poblamiento español de Santa Cruz de Lorica.....	26
2.3 La política pobladora borbónica y le papel de Antonio de La Torre y Miranda.....	29
2.4 La consolidación de Santa Cruz de Lorica como despensa del Sinú.....	32
2. 5 Problemas históricos del municipio de Santa Cruz de Lorica.....	33

CAPITULO III VÍNCULOS ENTRE LA CIUDAD DE CARTAGENA Y SANTA CRUZ DE LORICA.....49

CONCLUSIÓN.....67

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....70

## LISTA DE FIGURAS

Figura 1. Localización del municipio de Lorica.....	7
Figura 2. Poblamiento de Santa Cruz de Lorica (1740, 1776, 1800).....	31
Figura 3. Celebración de 11 de noviembre frente a la iglesia en el año 1928.....	34
Figura 4. Santa Cruz de Lorica en la provincia de Cartagena.....	34
Figura 5. División de Santa Cruz de Lorica años 1850-1865-1901.....	36
Figura 6. Inundación 1938 plaza frente a la iglesia hoy parque Bolívar.....	39
Figura 7. Incendios de los años (a.1919 b. 1948 c 1960 d 1964).....	41
Figura 8. Poblamiento de Santa Cruz de Lorica (A mediados del siglo XX).....	42
Figura 9. Departamento de Bolívar (división en provincias 1924).....	43
Figura 10. Poblamiento de Santa Cruz de Lorica (segunda mitad del siglo XX).....	44
Figura 9. Circuito comercial de la provincia de Cartagena.....	48
Figura 10. Ejemplo de casa comercial en Lorica.....	49
Figura 11. Configuración urbana de Santa Cruz de Lorica (2019).....	45
Figura 12. Corregimientos de Santa Cruz de Lorica.....	46
Figura 13. Circuito comercial de la provincia de Cartagena siglo XIX e inicios XX.....	53
Figura 14. Ejemplo de casa comercial en Lorica.....	54
Figura 15. Mercado público (El ranchón) siglo XX a) 1930 b) 1935.....	55
Figura 16. Fachada ribera río Sinú Mercado público (El Ranchón) año 2019.....	56
Figura 17. Mercado público siglo XXI.....	56
Figura 18. Hidroavión de la compañía Scadta.....	57
Figura 19. Embarcaciones de venta de pescado frente al mercado.....	58
Figura 20. Día de mercado (venta de pescado).....	58
Figura 21. Población en 1938.....	60

Figura 22. Población de la comarca de Lorica 1835 - 2005.....	61
Figura 23. Mural ubicado en el malecón del río Sinú.....	64

## **LISTA DE TABLAS**

Tabla 1. Operacionalización de las variables.....	33
Tabla 2. Población de Lorica, Cerete y Montería en el siglo XIX.....	38
Tabla 3. Población de Montería y Lorica primera mitad del siglo XX.....	60

## **RESÚMEN**

El presente trabajo de investigación presenta una aproximación al análisis del poblamiento del municipio de Santa Cruz de Lorica, desde la geografía histórica se realiza un recorrido del estudio de los acontecimientos que marcaron precedente en su configuración territorial desde 1740 hasta la actualidad. Se centra en desarrollar un análisis desde la visión geohistórica apoyada en técnicas como los cortes cronológicos, esto fundamentado en su base teórica el estructuralismo. Este recorrido por el proceso de formación y crecimiento poblacional permite conocer los factores dinamizadores en cada periodo que se manifestaron en su organización espacial.

**Palabras claves:** Poblamiento, acontecimientos, configuración territorial, geohistoria, estructuralismo, organización espacial y Santa Cruz de Lorica.



## **ABSTRACT**

The present research paper presents an approach to the analysis of the population of the municipality of Santa Cruz de Lorica, from the historical geography a tour of the study of the events that marked a precedent in its territorial configuration from 1740 to the present is made. It focuses on developing an analysis from the geohistoric view supported by techniques such as chronological cuts, this based on its theoretical basis structuralism. This journey through the process of formation and population growth allows to know the dynamizing factors in each period that were manifested in their spatial organization.

**Keywords:** Population, events, territorial configuration, historical geography, structuralism, spatial organization and Santa Cruz de Lorica.

## INTRODUCCIÓN

El presente trabajo aborda la temática del poblamiento territorial siendo entendido esto como el resultado de un proceso por el cual las personas se asientan en un espacio con ciertas condiciones que le permiten subsistir, con el fin de desarrollar procesos en el tiempo y el espacio. Las sociedades se adaptan al medio físico o adoptan modelos de explotación que les permite dominar periodos de tiempo, dejando huellas perdurables sobre el territorio, a través de patrones de asentamiento, usos del suelo, la organización del espacio y el territorio.

Esta investigación busca principalmente analizar el proceso geohistórico que configuro el poblamiento del municipio de Santa Cruz de Lorica, con el fin de describir los acontecimientos o coyunturas que marcaron precedente y definen etapas, en su proceso de formación que han tenido origen por dinámicas de tipo ambiental, económico, político y social.

El desarrollo de la investigación se realizó bajo el enfoque cualitativo de tipo descriptivo, con un componente monográfico. Se acudió al amparo teórico del *Estructuralismo geográfico*, dentro de las herramientas técnicas se usaron los cortes de tiempo o *Los Cross-Sections* mediante el recorte temporal de una o varios hechos, que es ir, devolverse en el tiempo y regresar para explicar procesos actuales, que son investigación fundamento de los estudios en Geografía Histórica

En la época prehispánica la organización espacial del territorio, giraba en torno a la oferta ambiental, las cuales garantizaban la supervivencia de las comunidades indígenas; con la llegada de los españoles ese ordenamiento cambia debido a que los europeos manejan dialécticas totalmente diferentes frente a los recursos naturales, el dominio del espacio, el uso de los suelos y en general la cultura es contraria a la del aborígen.

Las relaciones de intercambio entre ciudades, ha sido un fundamento histórico de conexiones que tocan los aspectos demográficos, políticos, económicos y culturales permiten la consolidación de una serie de estructuras que posibilitan el poblamiento, como obedece al caso Santa Cruz de Lorica con la ciudad de Cartagena de Indias, que permitió, la explotación de los recursos, patrones de asentamiento, distribución desigual sobre la propiedad de la tierra.

El trabajo de investigación está dividido en tres partes: En el primer capítulo se abarca la propuesta de investigación consiste en hacer un recorrido por las teorías que han abordado el tema del poblamiento desde la geografía, las principales escuelas de geografía histórica, así como las herramientas y técnicas de investigación que sirvieron para encarar este estudio.

El segundo capítulo contiene las coyunturas o hechos Geohistóricos que marcaron las etapas del poblamiento de Santa Cruz de Lorica, en el que se sustenta también, cómo ha sido la conformación territorial del municipio destacando los factores dinamizadores del proceso de poblamiento.

El tercer capítulo, está enfocado en los aspectos relacionados con los vínculos entre la ciudad de Cartagena y Santa Cruz de Lorica, las características del intercambio comercial, social, étnico, y cultural, que define dos ciudades dependientes la una de la otra, desde el periodo colonial existió una dinámica fuerte que se puede observar en el hecho de considerarse ciudades patrimonio.

Finalmente, cabe mencionar que este trabajo se realizó como opción de grado mediante el diplomado Metodologías Aplicadas al Ordenamiento Territorial, para obtener el título de pregrado en Geografía de la facultad de ciencias básicas de la universidad de Córdoba, este estudio tiene la función esencial de contribuir a la formación profesional y servir como base para futuros trabajos enmarcados desde la geografía histórica.

## **CAPÍTULO I PROPUESTA DE INVESTIGACIÓN**

### **1.1 DESCRIPCIÓN DEL PROBLEMA**

El poblamiento es un tema que desde la tradición académica de la geografía histórica ha sido recurrente y punto de partida para comprender la realidad de diversos territorios y comunidades, los procesos de larga duración en las investigaciones del pasado; son objeto de interés para este campo sub disciplinario de la geografía, los sucesos que han dado forma de organización del mundo actual. “La historia reflexiona sobre el conjunto de la sociedad en tiempos pasados y pretende enseñar a comprender cuáles son las claves que están detrás de los hechos, de los fenómenos históricos, y de los procesos” (Prats, 2007 p.22).

Sobre las ciudades coloniales dentro de las cuales se inscribe Santa Cruz de Lorica, se ha escrito mucho en Colombia, los estudios se han realizado principalmente por historiadores, sociólogos, economistas y arquitectos, que desde diversas metodologías desarrollan problemáticas de carácter espacial y temporal, dejando aportes importantes sobre el tema del poblamiento, en ese sentido, es necesario comprender que dentro de las variadas corrientes teóricas que sustentan dichos trabajos, el rigor de la geohistoria hace acopio de diferentes perspectivas disciplinares como los son la geografía y la historia, pero que poco se ha utilizado en el caso de los estudios geográficos.

Existen estudios desarrollados por historiadores en los que se abordan procesos de análisis entre el espacio y la cultura; pero desde la perspectiva geohistórica no se ha adelantado una investigación que explique las interacciones espaciales que se daban la ciudad de Cartagena y entre su hinterland del cual hacia parte Santa Cruz de Lorica, el territorio del municipio se ha visto modificado desde la época colonial hasta nuestros días, por lo que su reconstrucción en tiempo y espacio depende de la interpretación y el análisis de los hechos históricos que marcaron su devenir, aspecto que son de gran interés para la geografía histórica.

El municipio de Santa Cruz de Lorica, se ubica en el actual departamento de Córdoba, pero su territorio perteneció a la provincia de Cartagena durante la colonia, en el período de la república su jurisdicción pasó al Estado Soberano y luego al departamento de Bolívar, etapa que cobija desde principios del siglo XIX hasta mediados de siglo XX, debido a una dinámica política territorial el tamaño del municipio, ha evolucionado con los cambios en la división interna de los entes que lo

han controlado, y definida por intereses de las élites locales y cartagenera, con quien compartía un importante vínculo comercial.

El poblamiento de Santa Cruz de Lorica, al igual que en todo el territorio del Caribe colombiano se desarrolló a partir de sistemas agropecuarios y usos del suelo, que han girado alrededor de modelos económicos de explotación extensiva y tradicional, en este sentido, Lorica se convirtió en despensa alimenticia de Cartagena. Comprender las lógicas espaciales que han estado presentes desde el período colonial en el territorio de dicha ciudad, conlleva a la revisión de una serie de determinantes de tipo político, económico, físico-biótico, que ejercen como factores determinantes en la distribución espacial de la población y los patrones de poblamiento, como la colonización y las diversas migraciones que han afectado su historia poblacional.

En particular, esta investigación cubre un período de tiempo desde la segunda mitad del siglo XVIII cuando la ciudad de Santa Cruz de Lorica fue fundada por Antonio de La Torre y Miranda hasta la actualidad, de esta manera queda circunscrito el objeto de estudio del presente trabajo, el manejo que se hace de las categorías tiempo y espacio, se plantea desde una visión integradora de las tradición académica de la geografía histórica, donde la periodización se maneja de acuerdo a hechos o sucesos que se conocen como coyunturas, que son las responsables de combinar una serie de factores que permiten cambiar las estructuras que es el tiempo largo, ese debate planteado por Levis Strauss desde la antropología, Marx desde la economía, F. Braudel y Althusser desde la historia, establecen en las relaciones pre existentes entre la cultura, las sociedades, el espacio, y el tiempo.

Los sistemas de relaciones se estudian desde el ámbito académico para reconstruir la historia de territorios y comprender procesos que repercuten en la actualidad; como por ejemplo los patrones de población, y los recursos que posee un territorio, reconociendo que Santa Cruz de Lorica, tiene un papel importante en la consolidación de gran parte del poblamiento de la zona del bajo Sinú, es fundamental encarar una investigación de esta naturaleza, pues permite realizar un ejercicio a partir del enfoque de la geografía histórica que explique dichos procesos.

Para desarrollar un ordenamiento territorial pertinente en el municipio de Santa Cruz de Lorica, es necesario entender las dinámicas pasadas que marcaron el sistema de relaciones en el espacio, identificar las épocas de bonanza y estancamiento, de la llamada capital de la provincia del Sinú; se hace ineludible comprender el presente desde una invitación intelectual a su pasado,

porque en él se encuentran las huellas que aun en la actualidad repercuten en su desarrollo como ciudad.

A partir del referente disciplinar de la geografía histórica, el desarrollo de esta investigación dar lugar a la formulación de los siguientes interrogantes: ¿Cuáles son los hechos geo históricos que permiten comprender el poblamiento y la actual configuración espacial del municipio de Santa Cruz de Lorica? ¿Cómo era la relación, flujos y vínculos del circuito comercial existente entre la ciudad de Cartagena y el municipio de Santa Cruz de Lorica?

## 1.2 JUSTIFICACIÓN

Este trabajo de investigación, tiene por objeto de estudio el poblamiento del municipio de Santa Cruz de Lorica, y se fundamenta dentro de la geografía histórica como campo sub disciplinar del estudio de la geografía, busca explicar la relación que existe entre el espacio y la sociedad, atendiendo las dinámicas sobre los usos de los recursos, y su significación tanto cultural como natural, en la forma y las funciones de los asentamientos y del entorno construido (Butlin,1993:) citado por Rucinke & Velásquez, (2007).

La geografía histórica permite realizar un análisis del territorio no solo desde la perspectiva espacial, geográfica sino también temporal e histórica, el insigne geógrafo Élisée Reclus (1950) citado por Delgado, (2016) afirmaba que la geografía es la historia en el espacio del mismo modo que la historia es la geografía en el tiempo.

El geógrafo histórico, por tanto, debe ser un especialista, porque no puede limitarse a conocer la región en su apariencia actual, sino que debe conocer sus rasgos fundamentales tan bien como sea necesario para encontrar en ella trazas del pasado, y debe conocer sus cualidades con el detalle necesario para verla como era en situaciones del pasado. Podría decirse que necesita la capacidad de ver la tierra con los ojos de sus antiguos ocupantes, desde el punto de vista de sus capacidades y sus necesidades (Sauer, 2004, p.8)

El territorio es el resultado de un complejo y dinámico proceso de construcción histórica, en el cual intervienen procesos espaciotemporales, por lo que la geografía histórica entra a jugar un papel fundamental a la hora de estudiar la conformación de estos; esta analiza los hechos históricos, el impacto y los factores o fenómenos que causaron una coyuntura.

El presente trabajo se adelanta fundamentalmente en la presencia de un vacío académico de la geografía histórica sobre el poblamiento del municipio de Santa Cruz de Lorica, se busca analizar los hechos geo históricos que marcaron precedentes en la configuración territorial, la importancia que tiene estudiar este municipio en particular se debe a su importancia como ciudad histórica, epicentro comercial, durante la época prehispánica, colonial e inicios de la república, y cumplía la función de abastecimiento de productos con la ciudad de Cartagena, pero en la actualidad se encuentra relegada jerárquicamente debido a que ha perdido importancia funcional, económica y social.

Estudiar el poblamiento de Santa Cruz de Lorica, es pertinente para conocer los hechos geohistóricos que justifican el ¿por qué? Su ubicación estratégica sirvió como referente para el desarrollo de actividades económicas, entre ellas el comercio, facilitando la consolidación de la ciudad en contexto regional, de igual manera, explicar porque siendo el municipio más importante de la provincia del Sinú, no se convirtió durante la creación del departamento de Córdoba en la capital de este.

De igual manera, Santa Cruz de Lorica es una ciudad patrimonio de Colombia, esta investigación puede ser un aporte para la institucionalidad, el ejercicio es pertinente para la planificación territorial, sus resultados desde el ámbito académico facilitan el abordaje de otras territorialidades con características similares en la región y el país, indagar el tema del poblamiento desde la visión geohistórica será de gran provecho para estudiantes, organizaciones no gubernamentales y entidades públicas.



## **1.3 OBJETIVOS**

### **1.3.1 Objetivo general**

Analizar el proceso geohistórico que configuró el poblamiento del actual territorio de Santa Cruz de Lorica, teniendo en cuenta los factores que dinamizaron o restringieron el proceso durante el período 1740 - 2019.

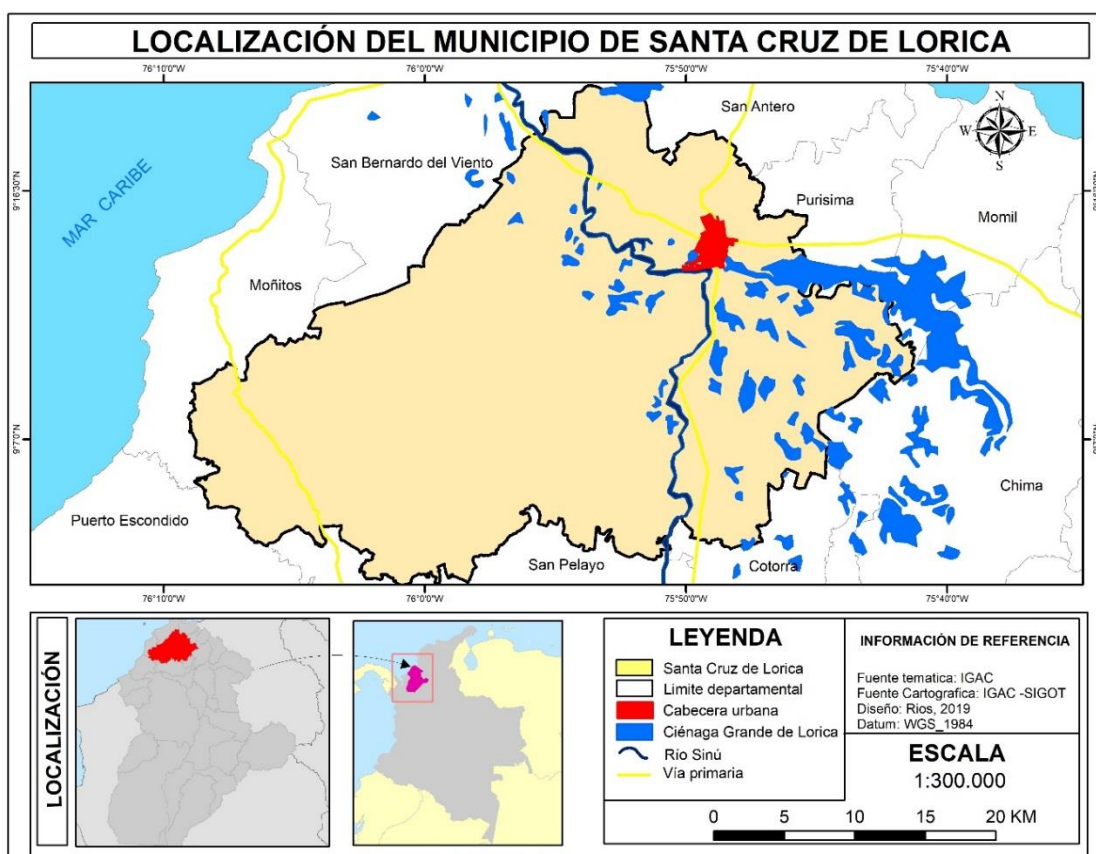
### **1.3.2 Objetivos específicos**

- Analizar el proceso geohistórico de poblamiento (período 1740 -2019) del territorio de Santa Cruz de Lorica con base en los factores que han influido en su configuración.
- Describir la relación, de los flujos y vínculos geohistóricos entre la ciudad de Cartagena y de Santa Cruz de Lorica.

### 1.3 MARCO ESPACIAL

El municipio de Santa Cruz de Lorica está situado en la porción septentrional del departamento de Córdoba, entre la Ciénega Grande de Lorica y el mar Caribe (a unos 40 kilómetros); se ubica en la zona baja del río Sinú, en su margen derecha (el caso urbano, y en la izquierda la zona rural).

Localizado entre los 9°14'19" de latitud norte y los 75°48'50" longitud oeste. Cuenta con una superficie de 1033 km<sup>2</sup>. Al Norte limita con los municipios de San Antero, San Bernardo del Viento, Purísima y Momil; al Sur con San Pelayo y Cotorra; al Oriente con Momil, Purísima y Chimá; y al Occidente con Puerto Escondido y Moñitos. Hace parte de los pueblos patrimonio de Colombia, siendo una mezcla de paisajes naturales y un cruce de culturas. El municipio cuenta con 30 corregimientos (centros poblados) y 164 veredas, ocho centros de afluencias y 30 centros poblados rurales (Findeter, 2017).



**Figura 1.** Localización del municipio de Santa Cruz de Lorica

**Fuente:** Elaboración propia, 2019

## 1.5 ASPECTOS TEÓRICOS-CONCEPTUALES

### 1.5.1 Antecedentes

Los estudios enfocados en el poblamiento, son de gran interés dentro de la tradición de la geografía histórica, ya que el tema ha sido estudiado por diversas disciplinas de las Ciencias Sociales como lo son la sociología, arqueología, historia, economía y arquitectura; asimismo, dentro de las ramas de la geografía en sub campos disciplinares como: la geografía económica, y urbana, se encaminan investigaciones de este tipo, pero son de arraigo en los estudios de la geografía histórica, porque hace el importe de herramientas metodológicas y técnicas para desarrollar la presente investigación de recursos de la geografía y la historia en particular.

Entre los trabajos más destacados sobre poblamiento y abordados desde la geografía histórica, es importante reconocer el papel de las escuelas europeas, que han trabajado de manera paralela y en algunas ocasiones divorciadas en sus metodologías y herramientas pero definitivas, para brindarnos los embriones originarios de la investigación en geografía histórica, es por ello que los alemanes son figuras representativas de esta corriente, como el caso Ratzel en el siglo XIX, quien creó el concepto de *Antropogeografía* (1891) donde se funde la importancia de la geografía en lo humano, (Godoy,1995) de igual forma, Richthofen reconoció en la obra ratzeliana la importancia del factor humano en los estudios geográficos.

Dentro de la geografía alemana Alfred Hettner, fue un baluarte significativo, si bien desarrolló desde los años veinte del siglo pasado una travesía por las montañas colombianas, que derivaron en las obras *Viaje en los Andes colombianos* (1888) y *La Cordillera de Bogotá* (1892) que son verdaderos trabajos de geografía regional, como afirma Cuadra (2014) en estos estudios se reflejan los modos de vida de las poblaciones, vestidos, cultura en general, que son reafirmados en el trabajo del historicismo de Dilthey, quien influye profundamente en el pensamiento geográfico, y recibe del posibilismo las ideas de Vidal de la Blache, quien desarrolla en Francia una escuela, de la que se nutren los estudios de Pierre Georges (Orella,2010) quien desde su prolífica obra y la cátedra en diversas universidades de América Latina inculca el trabajo histórico en la geografía de Argentina, Brasil, Chile, México y Venezuela.

Desde la escuela de los Annales, Fernand Braudel propuso en 1949 definir como una pieza de geohistoria la obra que ofrecía sobre *el Mediterráneo y el mundo mediterráneo en la época de Felipe II*, la cual, en sus palabras, rompía una lanza:

(...) en favor de la convergencia de estas dos ciencias sociales que son la historia y la geografía, con el propósito de captar en última instancia el universo humano en función del tiempo o del espacio, de este Tiempo y este Espacio que no son, en realidad, más que medios para un fin (García, 2018, p. 127).

En el ámbito latinoamericano se puede nombrar la influencia de Carl Sauer de la Escuela de Berkeley en la Universidad de California, quien desde su *Morfología del Paisaje*, que después pasaría a llamarse Geografía Cultural, cimentó las bases de numerosos estudios sobre el poblamiento de regiones de México, Colombia, Venezuela y Brasil, (Jaraba, 2019) entre sus discípulos James Parsons, se interesó por investigaciones en el eje cafetero colombiano y el poblamiento en las Sabanas tropicales, que incluye la Región Caribe de Colombia.

El geo historiador Pedro Curnill, quien ha desarrollado una intensa investigación sobre historia y poblamiento de Venezuela, entre sus libros cabe mencionar *Geografía Del Poblamiento Venezolano En El Siglo XIX* (1987), *las Transformaciones Del Espacio Geohistórico Latinoamericano, 1930-1990* (2004) y *geohistoria de la Sensibilidad en Venezuela* y la publicación *entre libros de historia urbana* (2007). También dentro esta línea de investigación, el documento: *Para una historiografía de la ciudad y el urbanismo en América Latina*, del venezolano Arturo Almandoz (2008), este libro es una reflexión sobre la historiografía urbana en Latinoamérica, paradójicamente escrita por un urbanista venezolano que no es historiador. Sin embargo, siguiendo una corriente inaugurada por Richard Morse y Jorge Hardoy, el autor entrega un consistente balance y una proyección de esta rama histórica en la región (Rueda y Plata, 2016).

Con respecto a la geografía y la historia de México han sido desarrolladas por historiadores de prestigio internacional como Bernardo García del colegio de México, del cual cabe destacar su obra: *Las regiones de México: Breviario geográfico e histórico* (2008), cabe ser mencionado Pablo Escalante quien entre sus trabajos cuenta con: *historia de la vida cotidiana en México* (2004). En el cono sur los desarrollos de investigaciones colocan a la Argentina, Perla Zusman como una de las principales voces en el tema con trabajos como: *Tierras para el Rey. Tres fronteras y la construcción colonial del territorio del Río de la Plata 1750-1790* (2000), resulta de lo más

gratificante para quienes propugnan desde la geografía, por un fundamentado uso del conocimiento historiográfico en Latinoamérica (Cortez y Garza, 2015).

Hacer un ejercicio historiográfico sobre los estudios dedicados al poblamiento en el país y la región Caribe, es poner de referente a investigaciones sobre las ciudades coloniales principalmente, es innegable el trabajo desarrollado por los centros de estudio que aparecen en los últimos años promoviendo estudios de este tipo, las revistas de facultades universitarias, que vienen desarrollando grupos de investigación desde la historia, la geografía, la sociología y la economía, así como el Banco de La República que auspicia desde hace varias décadas, una pléyade de intelectuales expertos en este tema, entre estos trabajos dignos de mención están, el de Marta Herrera (2002) *Ordenar para Controlar. Ordenamiento espacial y control político en las Llanuras del Caribe y en los Andes Centrales Neogranadinos. Siglo XVIII*, el libro es un estudio dividido en dos partes cada una compuesta por seis capítulos, su obra es una reflexión sobre la conformación y construcción del territorio, en la que juegan un papel importante los factores culturales, económicos, ambientales y políticos, que desarrolla e interacciona un grupo social en un periodo de tiempo.

En el ámbito colombiano es de gran importancia mencionar al escritor, sociólogo y periodista Alfredo Molano con obras como *del Llano, Llano: relatos y testimonios* (1995) quien recoge seis relatos sobre la Orinoquia colombiana y construye una versión de la historia contemporánea desde las voces de quienes experimentan los cambios socio históricos de la región.

Sobre la historia en Santa Marta, se destaca el trabajo de investigación de Cesar Mendoza *la Provincia de Santa Marta: espacio y poblamiento 1780-1810* (2009), se aborda el proceso de ocupación, conquista, construcción y reorganización del espacio de la Provincia de Santa Marta durante el periodo colonial y comienzos de la vida republicana (siglos XVI-XIX).

El Observatorio del Caribe Colombiano (2000) publicó el trabajo *Poblamiento y ciudades del Caribe colombiano*, el libro consta de dos secciones: la primera es el resultado de la investigación del profesor Fabio Zambrano sobre la historia del poblamiento del territorio del Caribe continental, mientras la segunda parte, compila las relatorías de los ocho talleres realizados y el documento solicitado sobre Magangué donde, se encuentran los textos “*Barranquilla, sitio de libres; Cartagena de Indias, sobrellevando la crisis; Montería, de espaldas al Sinú; Riohacha,*

*inconclusa; San Andrés, ciudad insular; Santa Marta, la habilidad para sobrevivir; Sincelejo, cruce de caminos; Valledupar, ciudad entre ciudades y Magangué, en la encrucijada.”*

Eduardo Posada Carbo es un historiador que se interesa por el poblamiento de la región Caribe con el libro *El caribe colombiano una historia regional 1870-1950* (1998), de igual forma, el sociólogo barranquillero Orlando Fals Borda con su obra ilustre *historia doble de la costa*. Los cuatro tomos que la componen –*Mompox y Loba* (1979), *El presidente Nieto* (1981), *Resistencia en el San Jorge* (1984) y *Retorno a la tierra* (1986).

Los geógrafos Camilo Domínguez y José Agustín Blanco, desarrollaron ejercicios interesantes de geografía histórica, sobre Barranquilla, El Partido de Tierra Adentro, y Sabanalarga que son referentes indudables para el abordaje de estas investigaciones, el uso de herramientas para desentrañar las genéticas de los espacios, las dinámicas pretéritas de algunas territorialidades, que facilitan comprender las configuraciones de sitios poblados, patrones de poblamiento y relaciones funcionales entre estos centros en diferentes épocas.

Desde la Universidad de Córdoba, se encuentra la tesis de maestría realizada por Manuel Alejandro Nova Castellanos (2015) *Poblamiento y dinámica demográfica en la configuración regional del Caribe colombiano*, esta investigación tiene un enfoque geohistórico, el cual deja ver como los individuos que habitaron el caribe colombiano organizaron su espacio acorde con las políticas, necesidades, aspiraciones y limitaciones en cada momento del desarrollo histórico.

También se tiene el trabajo de Jorge Cifuentes Sánchez (2011) *Proceso de poblamiento en el valle del Sinú durante las refundaciones del siglo XVIII, una visión desde la geohistoria*, en este se analiza el proceso de poblamiento desde una visión geohistórica (siendo este un análisis cualitativo, secuencial y explicativo) teniendo en cuenta dos variables el tiempo y el espacio. Dentro del mismo campo de la geografía histórica la tesis de maestría de John Jaraba Ortega (2019) *Poblamiento y distribución espacial de los asentamientos en el departamento de Sucre 1770-1817*, son ejemplos de lo importante del tema de las investigaciones de los nuevos geógrafos, quienes se interesan por redefinir identidades territoriales, factores comunes y características propias de la cultura y el entorno físico, generando sinergias que la disciplina del espacio, tiene dentro de sus prioridades académicas.

Desde la Licenciatura en Ciencias Sociales, en la Universidad de Córdoba, se encuentra la investigación de Enoin Humanez (2000) titulada *Reconstrucción histórica de dos barrios de*

*invasión para aproximar una historia de la urbanización de los grupos marginados dentro del crecimiento de la ciudad de Montería.*

Otros estudios relacionados, son desarrollados por Návida Contreras, (2001) *Historia local de Varsovia, Sucre*, así como la tesis encaminada, por Milton Cardona y Katia Martínez (2003) *Historia local del corregimiento de Palo de Agua-Lorica*. Desde las Ciencias Sociales los cortes monográficos de algunos trabajos son propios de esta disciplina, donde se organizan los hechos con la finalidad de explicar la historia local, desde la perspectiva pedagógica de docentes y estudiantes de bachillerato.

En cuanto a los documentos que permiten construir la historia del poblamiento del municipio de Santa Cruz de Lorica, se pueden identificar trabajos como el de Fernando Díaz Díaz, *Breve historia de Santa Cruz de Lorica (1994)* y *Letras e historia del bajo Sinú (1998)*, de igual manera, el libro de los investigadores Adriano Ríos, Luis Puche y Pedro Martínez (1994) titulado *Santa Cruz de Lorica. Siglo XX. Historia visual*. Así como una variedad de noticias obtenidas de revistas digitales como *Semana*, *Credencial* y *Vanguardia*.

Como trabajo fundamental para hablar de los primeros asentamientos de Santa Cruz de Lorica se tiene el trabajo de Pilar Moreno (1993) quien presenta un estudio de fuentes primarias, sobre la maratónica tarea de Antonio De La Torre y Miranda, en la labor de fundador y Congregador de ciudades de Caribe colombiano.

En el municipio de Santa Cruz de Lorica existieron una serie de coyunturas, o procesos que rompen la gran historia y facilitan su periodización, algunos de carácter físico como su ubicación estratégica a orillas del río Sinú como puerto fluvial cercano al mar Caribe, lo ubérrimo de su suelo para el desarrollo de actividades agropecuarias, su carácter de Villa le dio un carácter funcional dentro de la categorización urbana española, asimismo, ser centro de poder y autoridades en los periodos colonial y republicano.

Dentro de lo demográfico, el poblamiento indígena de los zenúes, europeos, mestizos y afrocolombianos se complementa con el aporte asiático, entre el que se inscribe el proceso de inmigración de los sirios y libaneses, que han sido estudiados por autores como Paola Hernández y Tatiana Petro (2018) *La influencia de los sirio-libaneses en la política regional. Caso Santa Cruz de Lorica*, de igual manera, el texto de Alexis Jattin (2017) *Colonia siria y libanesa en Lorica*

y sus cercanías, desde la historia económica que promueve el Banco de la República se encuentra el artículo de Joaquín Vilorio (2003) *Lorica, una colonia árabe a orillas del río Sinú*.

La tesis doctoral de Ana Milena Rhenals (2013) *Del ideal europeo a la realidad árabe: Inmigrantes sirio-libaneses en el circuito comercial entre Cartagena, el Sinú y el Atrato (Colombia). 1880-1930*, en este se estudian las circunstancias que influyeron en el proceso de inserción y aceptación de los inmigrantes sirios y libaneses en la sociedad colombiana y especialmente a la región Caribe del país, durante las últimas décadas del siglo XIX y las tres primeras del XX demostrando lo poco atractivo que ha sido en geografía el poblamiento de tan importante ciudad, en el pregrado y la maestría de la Universidad de Córdoba.

Luego de la revisión de los trabajos más significativos que aparecen como referentes obligatorios, se pudo determinar que, desde la perspectiva de la geografía histórica, se puede desarrollar un estudio, basado en técnicas y herramientas que enriquecen el campo disciplinar geográfico, el hecho de contar con ejercicios intelectuales que nutren la práctica investigativa y favorecen el encuentro de dialécticas que pueden explicar las realidades que se viven en la actualidad, partiendo desde el pasado lo que facilita la comprensión de los cambios espaciales en el tiempo.

### **1.5.2 Bases teóricas**

Enfrentar este proceso de investigación exige revisar las teorías que le han dado forma a enfoques de procesos geohistóricos, de poblamiento y relaciones entre el mundo físico y el cultural, debido a que los procesos de poblamiento son en ese sentido la interrelación de los anteriores ámbitos, para Orella (2010) la capacidad teórica y metodológica de la geografía histórica está en su perspectiva interdisciplinar.

La geografía histórica ha venido generando dentro de diferentes escenarios académicos un variado foco teórico, sin duda alguna, la influencia de los desarrollos de otras disciplinas afines, han enriquecido su práctica, favoreciendo que su historiografía cuente con estudios desde enfoques distintos, pero sin duda, esto la fortalece desde su campo disciplinar.

Para el siglo XIX, la geografía histórica, trató de develar procesos de los antiguos imperios, para Torrendell (2010) “Es una ciencia profundamente humana, puesto que estudia el paisaje pensado por el hombre, mejor dicho, por los hombres que se van integrando a la dinámica de todo



espacio geográfico organizado.” Sin embargo, algunos docentes universitarios como Kant, propusieron desde el contexto filosófico develar las realidades de los paisajes humanos, todo con el hábil ejercicio de cuestionar el porqué, de los constantes cambios sufridos en el tiempo, pero que se hacen evidentes en la superficie espacial.

El carácter marcadamente descriptivo de la geografía, le significó en los albores del siglo XX, entrar a desarrollar investigaciones dentro del campo del positivismo, que Europa rápidamente extendió a través de teorías darwinistas, las cuales fundamentaron estudios separando el espacio físico de los procesos históricos, sociales y culturales, cumplir con la misión de explicar las realidades del espacio construido por la sociedades no era fácil, llevó a los geógrafos históricos, a plantearse su propio camino, muy a pesar de utilizar técnicas comunes con la historia y la geografía, pero su enfoque integrador la hacía diferente en el concierto de las ciencias, las tradiciones determinista y posibilista serán en primera instancia las que llevarán a revisión temas y enfoques del estudio regional.

Definir los rasgos físicos de los pueblos, los toponímicos, y cartografías antiguas, fueron objetos de estudio de la geografía histórica, por lo que la teoría basaba el método, en obtener información extensa y detallar a través de la descripción abundante de aspectos físicos, asegura Torrendell (2010) que en Inglaterra la geografía histórica se interesó por el estudio de lugares y periodos, en diferentes momentos socio políticos, haciendo un planteamiento espacial desde los cortes en el tiempo, que son propios de Alfred Zimmern que para la década del treinta impulsaría trabajos desde distintas ciencias sociales, “como los antropólogos que después se llamarían geógrafos históricos” (Torrendell, 2010.párr. 14).

Las monografías de carácter regional, se convirtieron en el producto principal de los estudios de geografía histórica, en Francia, España y los países escandinavos, comenta Orella (2010) se desarrollaron trabajos sobre todo de lugares marcadamente rurales, los archivos fueron fundamentales proveedores de datos, que servían para armar el conjunto de conexiones que la geografía moderna imprimía a los estudios, en general el principio de Causalidad que según Blanco (1980, p. 376) “implica explicar la evolución histórica, los cambios y el manejo del tiempo” fueron necesarios en este momento de la geografía histórica que buscaba relacionar al hombre con el espacio que habitaba.

Carl Sauer, para 1925, planteaba que los paisajes naturales eran transformados por el ser humano, en paisajes culturales, en esa fenomenología del paisaje, Calderón (2005) afirma que la geografía histórica como una ciencia de procesos, asimismo, la autora considera que en Leonard Guelke estableció que historia y geografía debían ser vistas dissociadas.

La Historia se ocupa del cambio a lo largo del tiempo y la Geografía histórica sería tan sólo aquella que se relaciona con los procesos del cambio, así, si toda Historia es historia del pensamiento, toda Geografía histórica es historia del pensamiento con relación en la actividad del hombre sobre la Tierra. (p. 2624)

En su devenir teórico la geografía histórica ha transitado por diferentes concepciones, entre los aportes de geógrafos según Calderón (2005) Edmund W. Gilbert (1932), Clark (1954) M. Bloch, Prince (1982) Samarkin (1976) son autores que sustentan visiones de la geografía histórica desde orillas teóricas diferentes, algunos, sustentando el factor geográfico en la historia, o el factor histórico en la geografía, lo que hace a este sub campo disciplinar multi metódico y muy dinámico en uso de herramientas.

Para los geógrafos históricos los escenarios que enmarcan escuelas son cruciales para entender la realidad, H. C, Darby que hace en el colegio de Londres aportes desde el ámbito temporal, donde el manejo del tiempo los *cross-sections*, o cortes verticales en el tiempo, Zusman (2010).

En los años sesenta la inminente incidencia de la geografía cuantitativa fue de poca influencia en el campo de la geografía histórica, ya que el carácter humano, el peso de la información de archivos, eran totalmente distantes de la geografía en los años ochenta.

La segunda mitad del siglo XX, serán definitivos para consolidar desde diferentes paradigmas, los avances de estudios en geografía histórica se ven sustentados con el desarrollo de los enfoques humanista, crítico, las teorías marxistas en geografía, la fenomenología, la geografía de la percepción, los feminismos, el movimiento posmoderno.

Este trabajo de investigación se fundamenta en el estructuralismo-histórico, que parte de la idea de que los investigadores son sujetos sociales que abordan el análisis de su realidad con su subjetividad auestas, lo que demanda un esfuerzo particular de análisis crítico. Este método pone de relieve la importancia histórica para entender el funcionamiento de la economía, la sociedad y

el espacio. Autores como Orella (2010, p.240) comparten por geohistoria lo que historiadores definen como:

La ciencia esbozada por el historiador francés Fernand Braudel, que tiene por objeto el estudio dinámico entre una sociedad del pasado y la estructura geográfica que la sustenta. Es decir que asume la geografía como sostén en los diferentes momentos históricos, que influye en las sociedades, pero no determinándolas, porque las mismas sociedades con su tecnología puede llegar a cambiar la misma geografía en la que se asientan.

Según Pioman (1998) citado por Casali (2007) Braudel, precisa el sentido que los historiadores dan al término mismo de estructura: Por estructura, los observadores de lo social entienden una organización, una coherencia, relaciones bastantes fijas entre realidades y masas sociales. “Para nosotros, historiadores, una estructura es ensamblaje, arquitectura, pero aún más una realidad que el tiempo usa poco y acarrea muy largamente” (p. 214).

El filósofo francés Claude Lévi-Strauss (1974), asumió las aportaciones de la escuela sociológica francesa, y trasladó el análisis estructural al campo de la antropología y tomó la noción de "estructura" empleada por lingüistas, folkloristas, algunos psicoanalistas, matemáticos e ingenieros de comunicaciones para aplicar ese concepto analítico a las categorías de la etnografía ortodoxa.

“En síntesis, los lugares en un espacio puramente estructural son primeros en relación con las cosas y a los seres reales que llegan a ocuparlos, primeros también en relación con los roles y con los acontecimientos siempre un poco imaginarios que aparecen necesariamente cuando son ocupados. La ambición científica del estructuralismo no es cuantitativa, sino topológica y relacional: LÉVI-STRAUSS plantea constantemente este principio. Cuando ALTHUSSER habla de estructura económica, precisa que los verdaderos “sujetos” no son allí los que ocupan los lugares, individuos concretos u hombres reales, como tampoco los verdaderos objetos no son allí los roles que ellos tienen y los acontecimientos que se producen, sino en primer lugar los sitios en un espacio topológico y estructural definido por las relaciones de producción” (Deleuze, 1972, p.241-242) citado por Jaraba, (2019)

De otro lado, una muestra del aporte del estructuralismo geográfico en Francia se descubre en los trabajos de Roger Dion, como *La participación de la geografía y la historia en la explicación*

*de la vivienda rural en la cuenca de París* (1956) e *Historia de la viña y el vino en Francia desde sus orígenes hasta el siglo XIX* (1959) (Jaraba, 2019).

### 1.5.3 Marco conceptual

Para el desarrollo de la investigación es necesario entender ciertas definiciones que son de relevancia para el explicar la temática desde la conceptualización de la disciplina geográfica. Es vital definir el concepto de poblamiento, que se entiende como el fenómeno de ocupación del espacio para favorecer el desarrollo económico, social, cultural y político de una determinada sociedad dentro de una referencia espacial definida.

El poblamiento está condicionado por el medio físico, y este, a su vez, es modificado por el poblamiento. Se ha de especificar qué se entiende por poblamiento, en el sentido estrictamente geográfico. El término proviene de poblar, que significa crear uno o más pueblos. Según Vila (1970):

Por lo que se refiere a la Geografía Humana, diremos que el poblamiento es el resultado de un proceso por el cual cierto número de personas coinciden en escoger un lugar, un espacio, para instalarse con el deseo de permanecer en él; ya sea formando una concentración —un pueblo— o en forma dispersa. La población dispersa no ocupa un lugar de dimensiones restringidas, sino una amplia superficie que puede ser una comarca o una región. En el primer caso, es o se tiende al poblamiento urbano. En el segundo se trata de una población rural (p. 121).

En el aspecto geohumano alcanza un sentido más amplio, puesto que no es indispensable para que se produzca o exista un poblamiento el que la población esté concentrada. Por lo que se refiere a la Geografía Humana, diremos que el poblamiento es el resultado de un proceso por el cual cierto número de personas coinciden en escoger un lugar, un espacio, para instalarse con el deseo de permanecer en él; ya sea formando una concentración – un pueblo- o en forma dispersa. La población dispersa no ocupa un lugar de dimensiones restringidas, sino una amplia superficie que puede ser una comarca o una región. En el primer caso, es o se tiende al poblamiento urbano. En el segundo se trata de una población rural. (Vila, 1970, p.121) citado por Jaraba (2019).

Así mismo definir el término *territorio* que es una extensión terrestre que incluye una relación de poder o de posesión por parte de un individuo, grupo social, que contiene límites de soberanía, propiedad, apropiación, vigilancia y jurisdicción. Según manifiesta Rodríguez (2010) Bozzano señala que “(...) los territorios son a la vez reales, vívidos, pensados y posibles porque nuestras vidas

transcurren, atraviesan y percolan nuestros lugares desde nuestros sentidos, significaciones e intereses generando un sinnúmero de procesos que nuestro conocimiento se encarga de entender y explicar” (p.5).

En cuanto a *las relaciones funcionales*, según Thomas (1999) son resultado de las actividades humanas, que necesitan anclarse en un espacio físico concreto, de modo que se garantice tanto su propia subsistencia, como las interacciones funcionales que le aseguren su evolución (mallas de producción, de servicios, político-administrativas, etc.). Ya que, tanto fenómenos como recursos se distribuyen diferencialmente en el espacio, se requiere de constantes mecanismos de interacción e intercambio que posibiliten la satisfacción de necesidades individuales y colectivas; es así como cultura, ciencia y tecnología, expresan un potencial cultural.

## 1.6. METODOLOGÍA

La metodología aplicada al presente trabajo expone las acciones necesarias a realizar para la consecución de los objetivos específicos propuestos: esta comprende un conjunto de pasos diseñados con la finalidad de analizar los hechos que marcaron precedentes en el poblamiento del municipio de Santa Cruz de Lorica para desarrollar su cartografía y destacar la importancia de las interacciones espaciales que se daban entre su hinterland y la ciudad de Cartagena.

Este trabajo de investigación parte desde un enfoque cualitativo, el estudio busca detallar el proceso de poblamiento desde los hechos geohistóricos que han dinamizado o afectado a través del tiempo la ocupación territorial del municipio, este enfoque permite analizar la naturaleza de esta realidad.

La investigación cualitativa con frecuencia se basa en métodos de recolección de datos sin medición numérica, como las descripciones y las observaciones. Por lo regular, las preguntas e hipótesis surgen como parte del proceso de investigación y éste es flexible, y se mueve entre los eventos y su interpretación, entre las respuestas y el desarrollo de la teoría. Su propósito consiste en “reconstruir” la realidad, tal y como la observan los actores de un sistema social propiamente definido. Los estudios cualitativos involucran la recolección de datos utilizando técnicas que no pretenden medir ni asociar las mediciones con números, tales como observación no estructurada, entrevistas abiertas, revisión de documentos, discusión en grupo, evaluación de experiencias personales, inspección de historias de vida, análisis semántico y de discursos cotidianos, interacción con grupos o comunidades, e introspección. (Hernández, et.al, 1998, p.15)

Este trabajo se caracteriza por ser descriptivo y monográfico, donde el enfoque descriptivo tiene como propósito especificar las propiedades, dimensiones o características de algún fenómeno de estudio; y, el enfoque monográfico, es una investigación bibliográfica y documental de un tema, que requiere del acopio de información y experiencias sobre un asunto determinado (Hernández et al., 2010). El corte monográfico y descriptivo de este trabajo le da gran importancia al examen de la revisión documental, que hace acopio de las producciones fundamentadas del poblamiento y la distribución espacial de población del área de estudio, teniendo por principio el abordaje de los aportes de diferentes ciencias sociales de amplia orientación descriptiva, bajo los recursos metodológicos de la geografía histórica (Jaraba, 2019).

### **1.5.1 Técnicas de Investigación**

Como instrumento de recolección de los datos se utilizó la recolección de información primaria por medio de la aplicación de una entrevista a historiadores oriundos del municipio con el conocimiento y criterio que ayuden a enriquecer el trabajo de investigación; la información secundaria usando los métodos de revisión documental, dentro de los que se encuentran de textos impresos y digitales: Libros, revistas, artículos, archivos publicados que aporten información de la dinámica histórica y del poblamiento.

Dentro de las técnicas de la Geografía Histórica se utilizarán los cortes de tiempo o Los Cross-Sections: se realiza un recorte temporal, se eligen uno o varios períodos del pasado que aparecen como significativos y cada uno de ellos es descrito y explicado.

Para la mejor comprensión del marco metodológico de la investigación se desarrollará por medio de las siguientes fases.

**1.5.2 Fase 1. Revisión y recolección de información:** Tras identificar los hechos geohistóricos relevantes para hablar del poblamiento en Santa Cruz de Lorica, con el objeto de comprobar para cuál de ellos hay datos disponibles, se efectuó una revisión de información secundaria por medio de la búsqueda de publicaciones de páginas web, revisión literaria de libros, revistas, trabajos de investigación relacionados con la temática de estudio.

Las fuentes de información secundaria como lo son la alcaldía municipal de Lorica: Plan Especial de Manejo y Protección – PEMP vigencia 2005. Biblioteca de la universidad de Córdoba: Libros de Fernando Díaz (1994, 1998), Alexis Jattin (2017), Eduardo Posada Carbó (1998), entre otros; trabajos de grado de geografía y Ciencias Sociales. Investigaciones documentadas de poblamiento y geohistoria en Latinoamérica y Colombia encontrados en la web.

La información primaria se obtuvo por medio de técnicas como la entrevista no estructurada y la observación directa en campo, con el objetivo principal de corroborar y verificar lo encontrado en la información secundaria. Esta se aplicó a los señores Alexis Jattin el día 13 de noviembre y Nicolás Corena el día 16 de noviembre del presente año.

**1.5.3 Fase 2. Procesamiento de la información:** En esta fase se clasificó y organizó la información necesaria para el trabajo de investigación, la cual se desarrollará de forma descriptiva,

de igual forma se desarrolló la cartografía histórica del municipio a través del programa ArGis utilizando la versión 10.3.1 usando de apoyo las diferentes herramientas de geoprocésamiento necesarias.

**1.5.4 Fase 3. Análisis de resultados:** En esta etapa se analizaron los resultados acerca del proceso geohistórico que configuró el poblamiento del territorio del municipio de Santa Cruz de Lorica en tablas y mapas, mirando así la relación, flujos y vínculos con la ciudad de Cartagena, para finalmente generar interpretaciones y conclusiones pertinentes acerca de cómo se encuentra el municipio en base a lo anteriormente mencionado teniendo como referente la teoría, marco conceptual y metodológico que soporta este trabajo.

**Tabla 1.** Operacionalización de las variables

Objetivo	Variable	Factores	Tipo	Resultados esperados
Analizar el proceso geohistórico de poblamiento (periodo 1740 - 2019) del territorio de Santa Cruz de Lorica con base en los factores que han influido en su configuración.	<b>Poblamiento.</b> A partir del estructuralismo geográfico, se usan los cortes cronológicos que facilitan el análisis del proceso geohistórico de poblamiento.	<b>Económicos:</b> los modelos de explotación económica, imprimen formas de asentamiento <b>Políticos:</b> los gobiernos desarrollan procesos y políticas poblacionales. En cada periodo histórico se generan patrones de poblamiento. <b>Sociales:</b> los grupos humanos tienen sus propias formas de poblar el territorio, teniendo en cuenta sus necesidades, creencias,	<b>Cualitativa:</b> El corte monográfico y descriptivo de este trabajo le da gran importancia al examen de la revisión documental, que hace acopio de las producciones fundamentadas del poblamiento y la distribución espacial de población del territorio circunscrito al área de estudio.	Documento explicativo del capítulo, resultado de la Operacionalización del primer objetivo Tabla sobre las etapas del poblamiento, los factores dinamizadores y su caracterización. Cartografía del capítulo.



	<p><b>Territorio:</b> es el elemento físico que evoluciona con el cambio de modelos políticos, económicos y tiene una carga cultural que se estudia desde la geohistoria, a través de las coyunturas o tiempo corto.</p>	<p>cosmovisiones del espacio habitado.</p> <p><b>Limites administrativo:</b> División en el territorio, buscando implementar una propuesta de ordenación con fines económicos y políticos.</p> <p><b>Patrón Cultural:</b> Dinámica referente a los cambios culturales en los diferentes periodos históricos y las interrelaciones entre ellas.</p>		
<p>Describir la relación, de los flujos y vínculos geohistóricos entre la ciudad de Cartagena y de Santa Cruz de Lorica</p>	<p><b>Relación funcional.</b> Flujos y redes se convierten en dos de los elementos fundamentales en la estructuración del espacio geográfico y que satisfacen la segunda necesidad fundamental: el intercambio.</p>	<p><b>Flujos:</b> relaciones de intercambio de personas, mercancías entre entidades territoriales.</p> <p><b>Redes:</b> canales de comunicación por los que se desplazan los movimientos.</p>	<p><b>Cualitativa:</b> tiene en cuenta la relación sociedad-naturaleza-que bien podría denominarse necesidades tomo-satis factores-necesidad, genera vínculos físicos que se expresan espacialmente:</p>	<p>Documento de carácter descriptivo de la relación, de los flujos y vínculos entre Santa Cruz de Lorica y Cartagena.</p> <p>Mapa (circuito comercial)</p>

**Fuente:** elaboración propia (2019).

## **CAPÍTULO II. PROCESO DE POBLAMIENTO DE SANTA CRUZ DE LORICA**

El territorio del municipio de Santa Cruz de Lorica fue históricamente la nación Zenú en el periodo prehispánico, El Gran Zenú, como se conoció el espacio que ocupaba esta cultura aborigen estaba dividido en tres grupos: Finzenú, correspondiente al valle del río Sinú y por tanto la más próxima al mar Caribe (en esta se encontraba los hoy departamentos de Córdoba, Sucre y Bolívar); Panzenú, en el valle del río San Jorge y el Zenúfana, en el bajo Cauca y Nechí, en los límites entre los actuales departamentos de Córdoba y Antioquia. (Plazas et, al, 1993) citado por Aguilera (2005, p.6).

Durante el periodo colonial inicio otro modelo de poblamiento y organización espacial en América; desde 1492, después de que Cristóbal Colon realizara el descubrimiento de un Nuevo Mundo, diferentes navegantes procedentes de España recorrieron las costas e islas del continente recién descubierto en busca de riquezas (oro, perlas y demás especies) que les permitieran extraer ganancias. La región litoral del mar caribe estaba habitada por diferentes agrupaciones o pueblos de raza Caribe con diversas formas de organización social. En 1533 don Pedro de Heredia por medio de una capitulación (convenios o acuerdos) que había suscrito con la reina Juana de Castilla invadió la bahía y fundó a Cartagena de Indias (Díaz, 1994, p 49-50).

En la época de la conquista, los españoles encabezados por Alonso de Heredia llegaron a la región del Sinú; luego de fundar Cartagena, las huestes españolas salieron en busca de la legendaria orfebrería Zenú y sus fuentes de oro. Al mando del adelantado Pedro de Heredia, la zona fue saqueada y se reconoció su territorio y población como pertenecientes a la provincia de Cartagena de Indias.

El poblamiento que para el periodo prehispánico había sido espontáneo, con los ibéricos resulta de un acto de ley que, representa un factor de tipo político que contribuyó al poblamiento del municipio de Santa Cruz de Lorica, el otorgamiento de capitulaciones y encomiendas constituyó un modelo de ocupación del territorio. De igual manera, existieron fundamentos de tipo económico que marcaron y motivaron estos procesos.

En el litoral del mar Caribe prosperó un poblamiento español que se ve truncado por la política exterior de varios reinos europeos como la Gran Bretaña, y Francia, asolaron los asentamientos, principalmente los piratas ingleses, que provocaron la reubicación de los pobladores ubicados en las costas, quienes buscaron refugio en el interior del territorio, lo que trajo consigo que Tolú,

cayera en un periodo de estancamiento; situación que fue de gran provecho para Lórica para convertirse en puerto principal en el Sinú, desplazando lugares importantes de intercambio como Mompos (Cifuentes, 2011).

Son diversos los procesos de orden económico, político, social y cultural que intervienen en el proceso de poblamiento y configuración territorial del municipio de Santa Cruz de Lórica, algunos de carácter físico en algunos momentos se convierten en factores limitantes del asentamiento, en este caso las áreas cenagosas donde las inundaciones o lo mal sano del espacio restringen las actividades humanas y factores que tienen que ver con la visión de los grupos humanos, en este caso los zenúes que desarrollan técnicas para sobre vivir en condiciones diversas.

En las tres etapas de poblamiento, que ha vivido el territorio nacional, que aplica al área de estudio, la prehispánica, colonial y republicana, se desarrollan procesos diferentes debido a las formas que adopta el Estado y los tipos de gobierno que cambian, pero se conservan algunas características en la base de los asentamientos y los patrones que demarca cada grupo, y las formas de explotación de los recursos.

## **2.1 El poblamiento prehispánico en el bajo Sinú.**

En la época Precolombina la región del bajo Sinú fue asentamiento de varios grupos indígenas, especialmente de los Finzenúes que se ubicaban en lo que actualmente se conoce como Santa Cruz de Lórica, Chinú y San Antero en Córdoba, y Corozal y Sincelejo en Sucre (Findeter, 2017). El patrón de poblamiento de este periodo siguió un orden disperso vinculado a la oferta ambiental, sobre todo al recurso agua, ya que los ríos y ciénagas servían como espacio de pesca, caza y red de comunicaciones entre los grupos.

Este territorio fue conocido como la provincia de Mexión, algunos relatos establecen que su capital era Betancí, una ciudad misteriosa de cuyo origen se entreteje el mito y la historia, de acuerdo a lo anterior, los poblados zenúes, siguieron una configuración relacionada con los ecosistemas, hay que reconocer el carácter anfíbio de la cultura precursora del poblamiento de Santa Cruz de Lórica, para Mendoza (2001, p.74)

Las viviendas de los zenúes tenían estructura modular, una sola familia levantaba tres o más construcciones similares a las casas de palma o bahareque muchas veces cerca a la casa de los

líderes o Caciques, hechas de materiales como palma, caña guadua, lianas o bejucos, y postes de madera.

La geografía por medio de observar la distribución espacial de cualquier recurso o fenómeno permite explicar cómo la necesidad de materiales para la construcción fue un elemento fundamental para la ubicación de asentamientos, aunque la característica general era seguir el curso de los ríos, la orilla de ciénagas, el borde de relictos boscosos, el patrón de poblamiento podía ser lineal, sobre fuentes de agua o circular cercano a las viviendas familias gobernantes de cada grupo.

La riqueza del territorio en el bajo Sinú está dada en abundantes especies de peces, aves, pequeños mamíferos roedores, reptiles y anfibios que dieron la posibilidad de asentamiento seguro y la solución al problema de abastecer necesidades alimentarias de los aborígenes de esta región, la facilidad de comunicación con otros poblados a través del río o siguiendo el curso de los arroyos les permitió contactos e intercambio de productos, situación que para Santa Cruz de Lorica se mantiene hasta la actualidad.

Sobre el origen del nombre de la ciudad, los españoles han dejado consignado en documentos sobre la reducción de varios pueblos en inmediaciones del bajo Sinú según un informe real hecho por Melchor de Arteaga en 1561 aparece la encomienda de Lo-lorico perteneciente a Leonor de Ontiveros tasada, con dos sementeras y 16 indios. Según lo explicado por Donaldo Bossa Herazo “Lo-lorico parece voz choco (katía) lenguas indígenas que ya para la llegada de los españoles estaban caribizadas. Uno de los caciques de la región tenía el nombre de Orica” (Moreno, 1993, p. 129).

Los zenúes dejaron huellas en su cerámica y alfarería que demuestran la organización jerárquica de su sociedad, controlaron un vasto espacio en constante conflicto con tribus vecinas, pero su desarrollo en la agricultura sobre todo en la del maíz que es el cereal proveniente de centro América lo que hace suponer que los asentamientos zenúes no eran fijos, que se movían por mar, ríos y tierra con la intención de intercambiar productos que en sus inmediaciones no se conseguían, vocación que mantiene la ciudad de Santa Cruz de Lorica hasta la actualidad.

Lo sofisticado del pueblo Zenú se puede observar en los trabajos del antropólogo G.R. Dolmatoff (1954) quien en sus proyectos Momil I y Momil II, encontró en que en la zona se dio

la transición de la cultura de la yuca desarrollada en Malambo, a la cultura del maíz, lo que facilita comprender desde la geografía histórica que este hecho, permitió cosechar un grano con múltiples usos y aplicaciones, que al secarlo se almacena y evita hambrunas, en este sentido, la población creció por tener acceso a una alimentación segura, este proceso se truco con el arribo español.

## **2.2. El poblamiento español de Santa Cruz de Lorica.**

La población indígena que habitó en territorio del bajo Sinú no se articuló a concentraciones grandes, por el contrario, fue un mosaico de pequeños asentamientos de población dispersa por todo el espacio, en ciénagas, sabanas y bosques, así como en cercanías al mar, distribuidos en pequeñas tribus, ordenaron su territorio en zonas de explotación agrícola, caza y pesca, aplicando una configuración simple lineal o circular, y una relación directa con el medio ambiente, pero con armonía hacia los ecosistemas y recursos naturales.

Fundar ciudades en el siglo XVI, para los españoles tuvo como objetivo principal, el avance de la colonización, para controlar los grupos indígenas rebeldes, asegurar el poblamiento del territorio, organizar las actividades económicas en torno a la propiedad de la tierra, por lo que su distribución fue inequitativa y las encomiendas y mercedes de tierra eran dominadas por los descendientes de los conquistadores.

Una constante dentro del modelo de poblamiento español fue el hecho de fundar ciudades en el mismo lugar donde habían prosperado núcleos o asentamientos indígenas, pero utilizando el modelo de cuadrícula o damero con una plaza central con las instituciones religiosas, civiles, políticas, militares y económicas, algo que no es ajeno a Santa Cruz de Lorica, hoy se debate entre académicos sobre su origen, la etimología misma de la palabra *Lorica*, aunque no es de interés para esta investigación, facilita la comprensión del nuevo ordenamiento español, pero las bases étnicas fundamentan en muchos casos la historia, la genética de los paisajes, de los lugares y de los territorios como afirmaba Sauer, es por ello que los rasgos que se muestran en escena, pueden ser base para comprender los procesos actuales..

En la entrevista realizada al investigador Corena (2019) se pudo establecer que los hermanos Ojeda realizaron expediciones y visitaron hacia el año 1533 un poblado indígena llamado, San Nicolás de la paz (en la actualidad San Nicolás de Bari corregimiento de Lorica) a este asentamiento llegaron con el descenso de la población indígena algunos negros cimarrones, que

huían de las haciendas para vivir en libertad, caracterizando a la población del municipio de Santa Cruz de Lorica con un componente multiétnico que se mantiene en la actualidad, aunque sobre el poblamiento de la ciudad hay un enconado debate entre investigadores, los estudios van enriqueciendo el tema (N. Corena, comunicación personal, 16 de noviembre de 2019).

En este sentido, en las entrevistas aplicadas a los académicos Corena y Jattin (2019) concuerdan en que es una anotación histórica que se encuentra mal referenciada en algunos textos afirmar que el nombre de Santa Cruz de Lorica se debe a que fue fundada un 3 de mayo día de la Santa Cruz, también aclaran, que no hay un documento histórico que fundamente al cacique Orica al que se le atribuye el nombre (este más bien ha quedado como una leyenda que ha pasado de generación en generación).

Carlos Zapata en su libro invitación a la revisión histórica del bajo Sinú (2015), en una hipótesis que el maneja sobre el nombre de lo Orica (o) y piensa que está ligado a una mujer hija de Benkos Bioho el cual fue un líder africano esclavizado que se escapó de Cartagena y estableció un palenque en lo que hoy se conoce como San Basilio de Palenque, otra circunstancia que no tiene referencia bibliográfica es la idea de que lo Lorica se deba a una armadura antigua usada por soldados. Por su parte el tema del 3 mayo se fundamenta en el pensamiento católico de la época que tenía gran peso y que puso su sello innegable, razón que se alude por lo que Antonio de la Torre uso ese nombre en honor al día de la Santa Cruz (Corena, 2019).

Algunos españoles fueron pioneros como el caso de Doña Francisca Baptiste de Bohórquez quien organizó una de las primeras colonizaciones del Sinú, hacia la segunda mitad del siglo XVII estableciendo una propiedad a la cual llamó "Flamencos" ubicada en la ribera suroccidental del río Sinú y allí puso su casa principal, una tienda-factoría, fragua, telar de hamacas y astillero de canoas, para el siglo XVII, Lorica se encontraba erigida a 10 leguas río debajo de Flamencos, la fundación de Lorica muy posiblemente se llevó a cabo con la participación de españoles de diferentes regiones y de judíos conversos (Fals Borda, 1986 p. 38A).

Hacia el año 1740, el primer poblado del que se tiene referencia se encontraba situado al Este de la actual ciudad y sobre la margen del caño de Aguas Prietas, pero debió ser trasladada a un terreno más alto, esta tarea fue realizada por Juan de Torrezal Díaz Pimienta, el sitio original del asentamiento era anegadizo por lo cual trató de trasladarlos a un mejor sitio, pero fracasó en su intento (PEMP, 2004).

De acuerdo a Pilar Moreno (1993) primitivamente la población de Lorica se erigió en un sitio conocido con el nombre de San José de Gayta (hoy en día en ese mismo sitio existe un barrio de pescadores con el nombre primigenio de Lorica), la parroquia se creó en 1739 pero su origen ya tenía raíces en el poblamiento indígena de la región, pasó de cacicazgo, a sitio de libres, para evolucionar a parroquia y ser subordinada por los sacerdotes franciscanos; como una feligresía de campesinos, pescadores y comerciantes.

El núcleo o asentamiento original de la población de Lorica fue reubicada debido a las condiciones físicas del entorno, lo que para los indígenas era estratégico, para el español no, ante la inminencia de enfermedades de las cuales los ibéricos no tenían defensas biológicas, la mejor solución era el desplazamiento y una organización acorde a las ciudades peninsulares, ante ello, Juan José Nieto argumentaba en 1893:

La primera fundación de San José de Gayta, que está al norte del pantano de Lorica a distancia de una milla. Como este terreno era reducido y tan anegadizo, los habitantes se fueron trasladando a Lorica que es una isla entre el pantano de la margen septentrional del Sinú de cuyo punto se echan tres días por el río para caer al mar”. Y más adelante: “Lorica fue la primera parroquia libre, erigida en el partido del Sinú en el año de 1740, siendo antes agregación de San Juan de las Palmas. En su origen fue muy concurrida por los negociantes, a causa de su hermosa posición y de tal suerte que en el año de 1742 se fabricaron en ella un bergantín y una tartana, que tuvieron mucho tiempo haciendo viajes. Esta villa es una de las de primer orden de la provincia y el centro del comercio para Cartagena como para el Choco, erigida en cabeza del segundo partido del Sinú y en capitanía a guerra el año de 1739 por la decadencia del partido de Tolú, esto contribuyo a su incremento, estableciéndose allí muchos propietarios que han dado impulso al comercio (Moreno, 1993 p. 131).

Como se puede corroborar los asentamientos con ubicación estratégica son de gran interés para el gobierno, para los comerciantes y grupos que controlan el poder político, se observa que a medida que se complejizan las relaciones de producción se articulan nuevas formas de organización espacial, cambiando las dinámicas de los territorios.

Santa Cruz de Lorica jugó un papel importante para la ciudad de Cartagena, de su interior se producían toda clase de alimentos, recursos naturales de los que dependían las élites españolas, generando todo un circuito y movimiento comercial que se desarrolló por el río Sinú, así como el que se desplegaba por el río Magdalena hacia Mompox. Estos vínculos económicos, sociales y

políticos le dieron un esplendor de progreso lo que en la actualidad se ve reflejado en su arquitectura.

La historia que encierra Santa Cruz de Lorica denota que desde el periodo colonial este municipio ha sido de gran relevancia económica y política, protagonista de la historia del Caribe colombiano y ha cumplido papeles cruciales en cada uno de los diferentes momentos históricos que la región ha experimentado. Los apartes anteriormente mencionados, muestran el inicio del proceso de configuración poblacional que se dio en el municipio de manera espontánea, donde no hubo planificación lo cual se evidencia su traslado de un terreno anegadizo hacia zonas más altas.

### **2.3 La política pobladora borbónica y el papel de Antonio de La Torre y Miranda.**

En la década de 1770 se puso en marcha la política borbónica de refundación y congregación de pueblos en las colonias españolas, esto con el fin de reglamentar la organización de la propiedad sobre la tierra, para conseguir una mayor expansión agraria y mercantil; en la provincia de Cartagena la aplicación de los correctivos de ordenar el territorio en lo que se refería al uso y explotación de la tierra estuvo a cargo del teniente capitán Antonio de la Torre y Miranda. (Viloria, 2003).

Antonio de la Torre emprendió seis expediciones desde Cartagena a diferentes lugares de la provincia para fundar o refundar a 44 poblaciones entre 1774 iniciando por Santa Ana de Barú y finalizando en 1778 cuando fundó a San Onofre, estas expediciones tenían como finalidad organizar los vecindarios dispersos, del cual no se conocía el número de habitantes para realizar de manera eficaz el recaudo de impuestos.

Hacia 1772 en los documentos de administración eclesiástica, Lorica aparecía como una feligresía de libres con 808 familias y 2.885 almas de confesión y 149 esclavos; mientras que el vecindario de Tolú la localidad de importancia más próxima a Lorica apenas contaba con un vecindario de 240 familias y 1.101 almas de confesión y 155 esclavos (Díaz, 1998, p. 26).

De las investigaciones historiográficas que registran archivos escritos y de tradición oral que se realizan de corte metodológico monográfico se puede deducir dinámicas constantes entre el pasado y el presente; partiendo de esta premisa se hace la analogía durante el periodo entre 1774-1778 la población de Santa Cruz de Lorica contaba 858 vecinos y 4.358 habitantes, y San Jerónimo de Buenavista (Montería) con 170 vecinos y 854 habitantes esto según Viloria (2003) en la que se



puede ver la superioridad en cantidad de Lorica, para el año 2005 estos municipios tenían 109.974 y 381.284 habitantes respectivamente cambiando la dinámica de superioridad en la que Montería predomina.

El 23 de noviembre de 1776 el Congregador de tierras y su tropa, quienes se encontraban en el actual municipio de Momil emprendieron camino rumbo a Lorica, al cual llegaron al día siguiente. Este empezó la labor de concientizar a la población que era prudente trasladarse a un sitio que ofreciera seguridad para su desarrollo, donde se encontrara a salvo de las constantes inundaciones. Refundó el pueblo en una isla elegible formada por la confluencia de los brazos de aguas blancas y aguas prietas del río Sinú. El Congregador tuvo que tirar muchas líneas debido a que no había concierto de calles y las casas se encontraban esparcidas, sin embargo, logró delimitar el sitio en la isla donde actualmente se levanta la población. (Moreno, 1993 p. 132).

En las crónicas dejadas por Antonio de la Torre y Miranda en su *Noticia individual* se describe aquel día como: “(...) a la inmediación de la Parroquia de Santa Cruz de Lorica, donde ya estaban establecidos algunos vecinos y como a un día de camino del sitio anterior, reuní sus feligreses y delineé (Sic) el sitio el día 24 de noviembre de 1776. Repartí 852 solares a 4.343 almas”. (PEMP, 2004 p. 2).

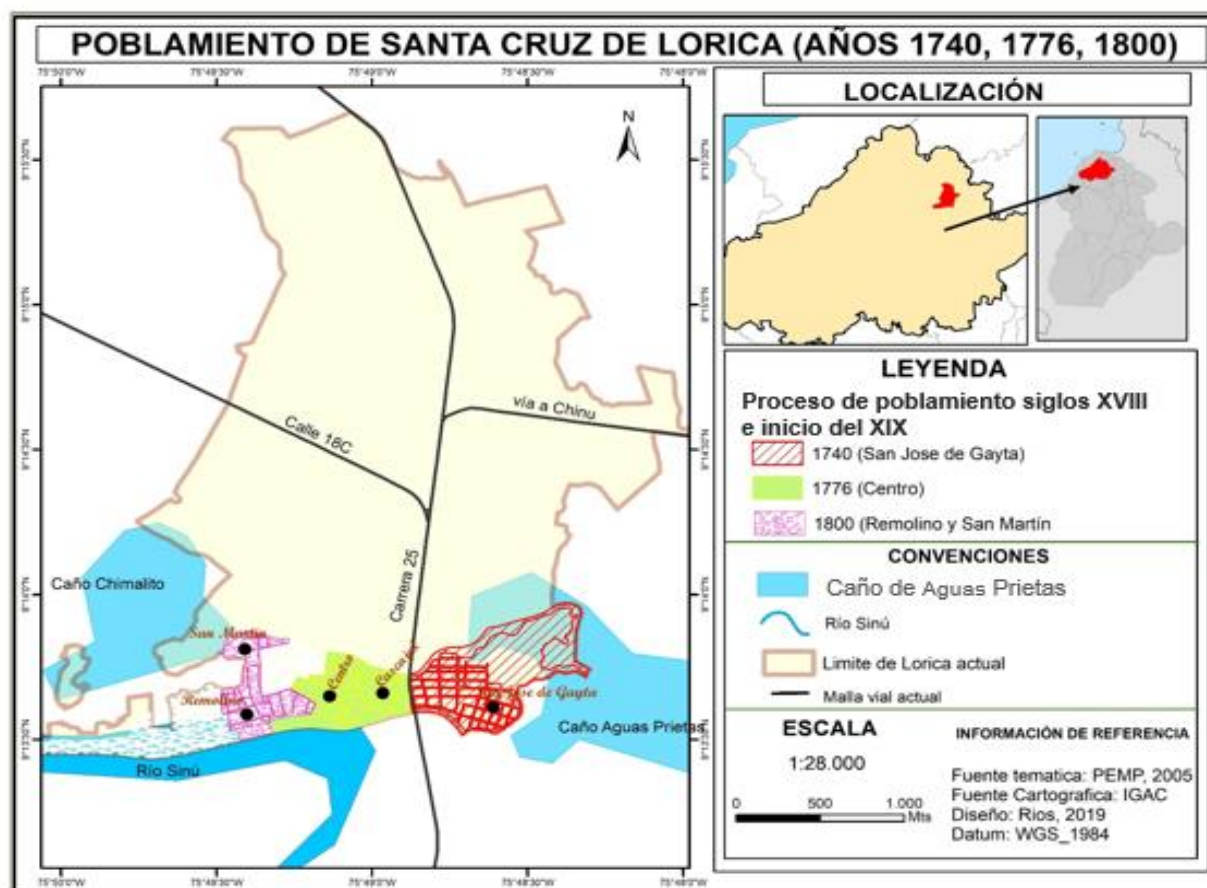
En sus inicios el crecimiento se da alrededor de la plaza, enmarcada por la iglesia y por todo lo largo de la ribera del río Sinú. El trazado es irregular debido a la sinuosidad de la ribera del Sinú por el extremo Sur, y por el Norte el Caño de Chimalito, éste último detuvo el crecimiento de la ciudad actuando como barrera natural hasta el año de 1910 (A. Jattin, comunicación personal, 11 de noviembre de 2019).

Esta congregación por parte de Antonio de la Torre y Miranda configuró el poblamiento del municipio en el sitio que en la actualidad se conoce como el centro histórico de la ciudad, que tienen carácter patrimonial por la arquitectura de sus edificaciones, los residentes estaban conformados en palabras del entrevistado Alexis Jattin (2019) “era una populosa población de blancos y esclavos libertos que se quedaron con familias para desarrollar labores diversas” (Párr. 3).

Esta nueva forma de organización y ocupación por el colonizador español quien abrió caminos, construyó puentes, divulgó aspectos esenciales de la técnica agrícola, pecuaria y la artesanía de tejidos (Díaz, 1998, p. 28). Corena (2019) al ser entrevistado presume en base al libro *levántate mulato* del escritor Manuel Zapata que “Antonio de la Torre trazó las calles, desde la

óptica militar, con fines defensivos en caso de un eventual ataque” afirma que en el entramado que se encuentra en el centro del municipio donde hay calles de bolsillo y calles cercadas entre carreras que se interconectan unas con otras en pequeños tramos.

De la Torre, repartió solares a 852 familias integradas por un total de 4.343 almas y se formó un partido llamado Del Sinú (integrado por las parroquias de Lorica, San Bernardo, San Nicolás, San Sebastián de Urabá, San Pelayo, Momil, San Juan de las Palmas, La Purísima, Sabaneta, Palmito, Chinú, Ciénaga de Oro, San Carlos de Colosina y Montería). Pero la comarca permaneció en cierta forma como tierra de nadie, puesto que durante mucho tiempo a las autoridades de Cartagena solo les interesó acrecentar su importancia como puerto marítimo y fortalecer su posición de bastión militar de la metrópoli (Díaz, 1998, p. 26).



**Figura 2.** Poblamiento de Santa Cruz de Lorica (años 1740, 1776, 1800)

**Fuente:** Elaboración propia, 2019

El crecimiento urbano de Santa Cruz de Lorica es el resultado de un proceso de poblamiento que advierte una serie de fases y acontecimientos que marcaron su desarrollo morfológico y social, el primer asentamiento fue sobre la isla de Gayta como lo muestra la figura 2, hacia 1740 sector conocido hoy como (San José de Gayta) el lugar donde se ubicó era un terreno contiguo al brazo de la Ciénaga Grande de Lorica llamado Caño de Aguas Prietas donde la población se veía afectada por continuas crecientes.

La figura 2, muestra también el lugar donde emplazó la fundación de la ciudad Antonio de la Torre en 1776, esta ubicación en la actualidad corresponde a la zona del centro histórico y su área de influencia (barrios Remolino, Alto prado, Cascajal y Navidad), la nueva organización espacial española tenía como fin eliminar el problema de las crecientes, pero la problemática siguió a causa de las inundaciones provocadas por el río Sinú.

Hacia 1800, Lorica expande su territorio poblando los asentamientos de remolino y San Martín, el crecimiento se da hacia el oeste debido a que hacia el norte tenía la barrera natural del Caño Chimalito, la dinámica poblacional de este periodo era muy dependiente de Cartagena; en la actualidad aún existen costumbres que se reflejan en sus festividades.

## **2.4 La consolidación de Santa Cruz de Lorica como despensa del Sinú**

En el período que siguió a la reorganización de la población, luego de la tarea colonizadora efectuada por el capitán Antonio de la Torre y Miranda, Santa Cruz de Lorica alcanzó un incipiente crecimiento urbano y poco a poco se fue integrando con mayor desenvolvimiento en diferentes actividades económica que le permitieron consolidarse más tarde como la despensa del Sinú.

En su proceso de crecimiento urbano y funcional pasó de ser una parroquia a capitanía del partido del Sinú, y como tal correspondió a sus autoridades velar por la organización política y administrativa de la región, aunque para algunos asuntos aun dependía de Tolú, era Cartagena de Indias el centro de cuyas disposiciones se dependía en último término (PEMP, 2004).

Antes que finalizara el siglo XVIII muchos migrantes llegaron a establecerse en la ciudad con la disposición de convertirse en propietarios, cultivar las tierras o dedicarse a la actividad mercantil: como en el pasado inmediato la producción se incrementó ostensiblemente al igual que las artesanías y la producción pesquera; todo lo cual contribuyó a aumentar los vínculos comerciales con la capital de la Gobernación de Cartagena.

Se puede decir que a finales del siglo XVIII el municipio de Santa Cruz de Lorica gozaba de mucha más población que las hoy ciudades de Santa Marta, Montería y Barranquilla, caracterizándose por tener un periodo en que la ciudad más poblado del Sinú. En la Gran Colombia cuando era el partido del Sinú, Lorica tuvo una importancia política, económica, administrativa que Montería y todos sus alrededores, a tal punto que muchos de los que hoy son municipios como San Bernardo, Moñitos, San Antero, Momil eran sus corregimientos (Corena, 2019, comunicación personal).

## **2. 5 Problemas históricos del municipio de Santa Cruz de Lorica**

Debido a su ubicación estratégica el municipio adquirió hacia 1800 importancia y relevancia, no solamente en el mapa regional sino nacional. En el imaginario de su población se evoca la vieja provincia del Sinú de movimiento comercial y dinamismo económico que abastecía a Cartagena de gran volumen de alimentos, ganado en pie, madera de variedad de especies y palma.

Antes de las luchas por la emancipación el municipio de Santa Cruz de Lorica era un poblado en formación con sus frágiles casas de bahareque, pocas y estrechas calles y en especial con amplias zonas anegadizas que en el periodo de las crecientes del río Sinú se inundaban en más de un tercio de la superficie. Lo anterior obligaba a construir largas albarradas para la defensa de sus habitaciones y abundaban enfermedades como el paludismo a causa de los mosquitos (Díaz, 1998, p. 34).

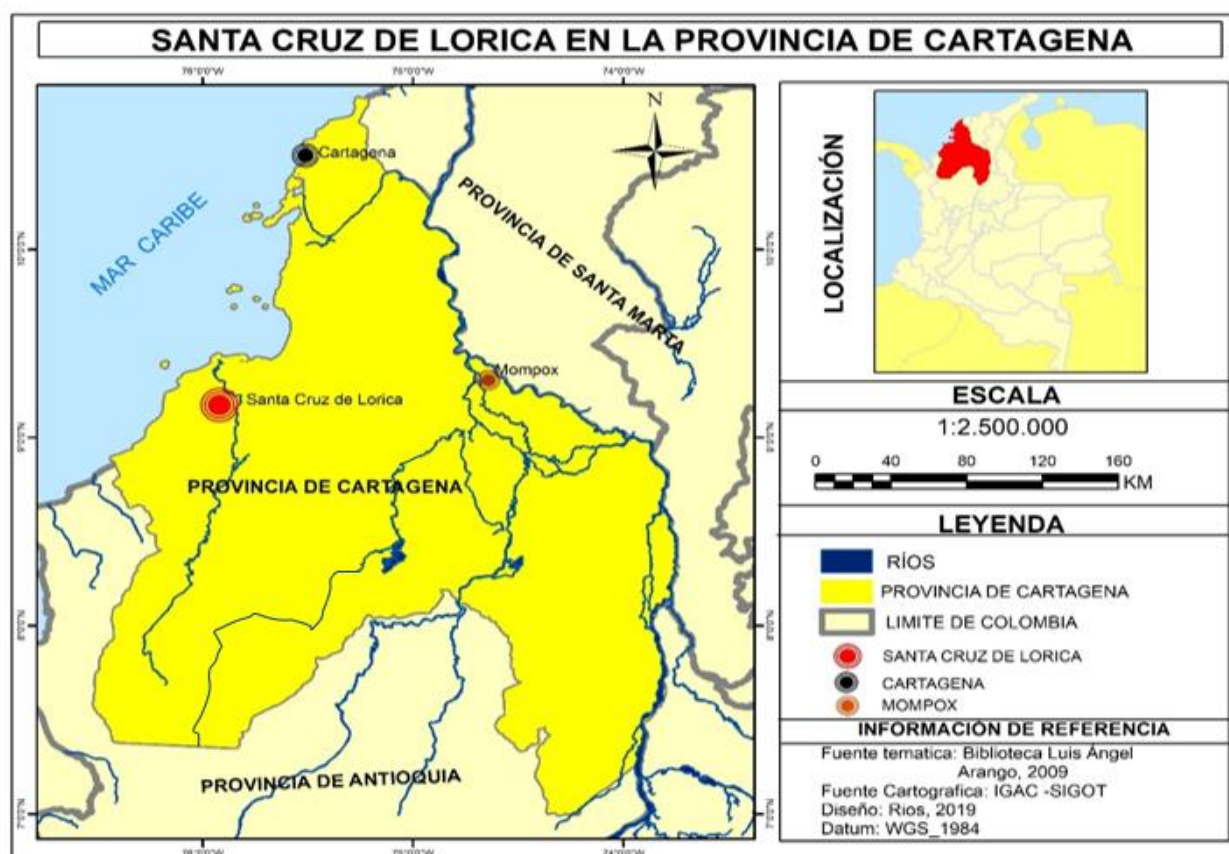
Para principios del siglo XIX las poblaciones que comprendían a Santa Cruz de Lorica contaba con las agregaciones de San Bernardo, San Nicolás, San Sebastián, Cotoca Abajo, La Palma, Playón, Palo de Agua, Gallinazo, Cotoca Arriba, Mompox, Balansusúa, Aguacates, Carito, Morales, Los Bongos, Cotorra, Sabana Nueva, Basuaespinos, Los Monos, Mata de Caña, Tierra Alta, La Peinada, Chimacito y Enea (Mendoza, 2001).

El grito de liberación proclamado en Cartagena de Indias finalmente en 1811 fue recibido con alborozo en toda la provincia del Sinú, cuyos habitantes se sintieron participantes del movimiento. En cada aniversario se festejaba dicha fecha considerada como inolvidable, la influencia en el municipio de Santa Cruz de Lorica (figura 3) de este proceso en décadas pasadas se vivía como una fiesta tradicional representada en diferentes eventos como baile de salón, lectura de bando, reinados y carnavales, todo heredado del Bolívar Grande, por ser Lorica una provincia importante.



**Figura 3.** Celebración de 11 de noviembre frente a la iglesia en el año 1928

**Fuente:** PEMP, 2004



**Figura 4.** Santa Cruz de Lorica en la provincia de Cartagena en el año 1810

**Fuente:** Elaboración propia, 2019

En 1824, el territorio del Sinú siguió en jurisdicción de la provincia de Cartagena siendo reconocida como cabecera de Cantón (sotavento), condición administrativa que mantuvo hasta que se produjo la reforma territorial de la Provincia de Cartagena en 1833 y 1857.

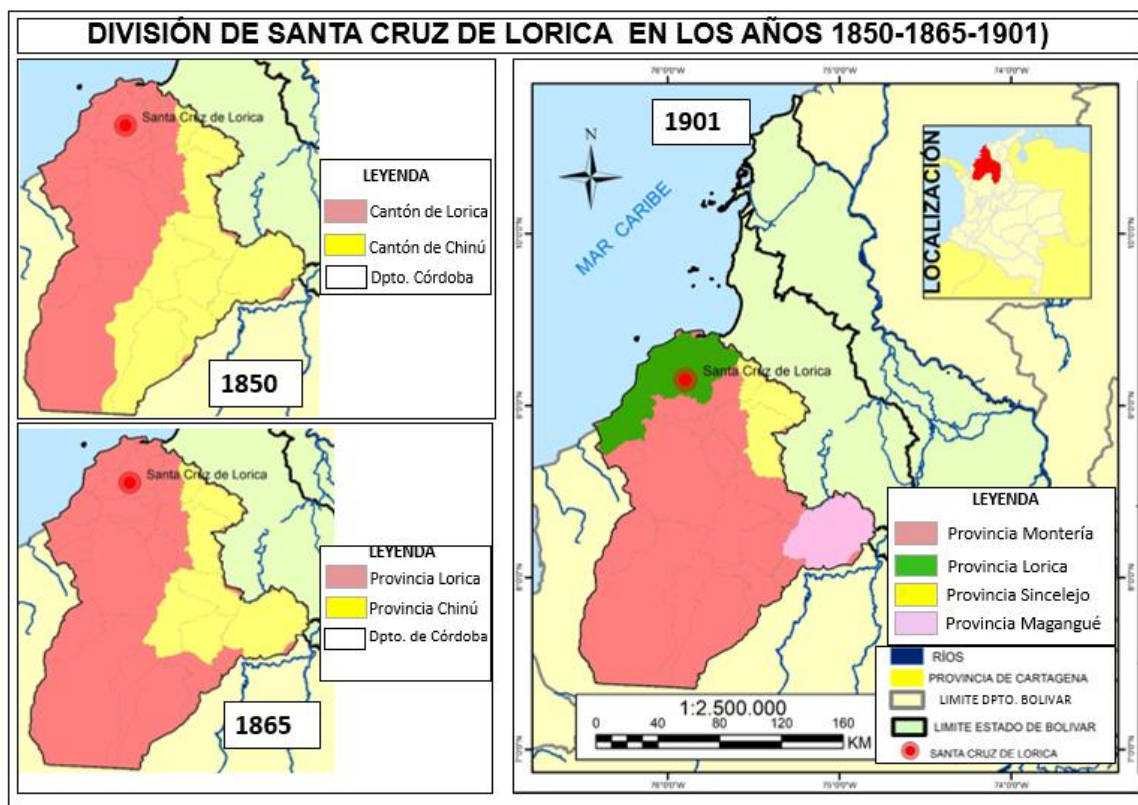
Teniendo en cuenta la figura 4 el territorio de la provincia de Cartagena paso por varias divisiones a lo largo de los años, durante la colonia los actuales territorios de Córdoba, Sucre y Bolívar formaban una sola unidad política y administrativa bajo el mando de Cartagena; para el año 1825 se encontraba distribuida en los cantones de Cartagena de Indias, Barrancanueva, Carmen, Mompox, Simití y Tolú.

Remontando lo dicho en el párrafo anterior para el año 1835 aparece el Cantón de Lorica abarcando nuevas poblaciones conformado por los territorios de Lorica, Cereté, Chimá, Ciénaga de Oro, Momil, Montería, Palmito, Purísima, Sabaneta, San Antero, San Bernardo, San Carlos, San Nicolás, San Onofre, San Pelayo, San Sebastián, Tolú y Toluviéjo.

Con relación a los asentamientos poblacionales antes mencionados, el patrón de poblamiento característico era la dispersión y eran mayoritariamente rurales, dedicados en su mayoría a actividades agrícolas, el resto de los habitantes se ocupaban de labores comerciales de productos derivados de la ganadería, como cueros, carne, leche y quesos.

En lo que respecta a la figura 4 se destaca a Mompox por ser de gran dinamismo comercial lo que le implica una importancia mercantil, pero esta disminuyó durante el siglo XIX debido al desvío que sufrió el río Magdalena. Con relación a Santa Cruz de Lorica en su territorio se desarrollaban actividades agrícolas, ganaderas y comerciales que se caracterizaban por un flujo constante de intercambio de productos a través del río Sinú, la dinámica agrícola en Lorica siempre ha sido amenazada por el desbordamiento del río en época de invierno.

Las transformaciones administrativas sufridas por los territorios se justificaban por una parte en base en la dinámica de ascenso de algunas poblaciones gracias a sus despegues económico, demográfico, político y a la complejización de sus sociedades, como fueron los casos de Barranquilla, Sabanalarga, Magangué, El Carmen, Lorica Sincelejo y Chinú, erigidas en cantones y luego provincias. De igual forma muchos de estos cambios en el ordenamiento territorial obedecieron a los continuos enfrentamientos entre algunas localidades (Flórez, et.al, 2008).



**Figura 5.** División de Santa Cruz de Lórica años 1850-1865-1901

**Fuente:** Elaboración propia, 2019 a partir de Mendoza (2001)

Continuando con la división territorial del año 1850 como se muestra en la figura 5, año en el que se denominaba administrativamente a Santa Cruz de Lórica como Cantón, el cual estaba conformado por los municipios de Lórica, Cereté, Chimá, Ciénaga de Oro, Momil, Montería, Purísima, San Antero, San Bernardo, San Carlos, San Pelayo, Puerto Escondido, Los Cordobas, Canalete, Valencia, Tierralta y San Andrés de Sotavento.

El Estado soberano de Bolívar tuvo como soporte territorial fue la colonial provincia de Cartagena, se estructuró como una sociedad con dinámicas y características particulares en la que no existían grandes centros urbanos, siendo Cartagena el más importante hasta 1860, en el periodo posterior empiezan a resaltar otros territorios como Barranquilla y Sincelejo. Este último se destacó por el hecho de ser productor de tabaco, ganado, caña de azúcar y uno de los mayores centros de comercio de aguardientes del Estado (Flórez, 2012).

En la división territorial que se realizó en 1860 se reparte el Estado de Bolívar en provincias y estas a su vez en distritos. Así mismo en el año 1865 se realiza una división de dicho ente



territorial con fines administrativos, fiscales, judiciales y electorales; esta se realizó en diez provincias, el territorio que ocupa en la actualidad el departamento de Córdoba se encontraba distribuida en las provincias de Lorica conformada por los municipios de las subregiones zona costanera, el alto y bajo Sinú. Por su parte la provincia de Chinú comprendía los municipios de la subregión San Jorge.

De igual forma se observa en la figura 5, el drástico cambio que sufrió la provincia de Lorica, para el año 1901, Santa Cruz de Lorica perdió jurisdicción en muchos municipios que históricamente estuvieron en su control. Esta dinámica fue producto de la inestabilidad política, las guerras internas lo cual se reflejó en diferentes divisiones territoriales estructurando a la provincia en los municipios de Los Córdoba, Puerto Escondido, San Antero, Moñitos, San Bernardo del Viento, Purísima, Momil y Lorica.

El territorio loriquero es un espacio dotado de diferentes ecosistemas de ahí que sirviera como hinterland de Cartagena para la producción de todo tipo de alimentos, del Sinú provenían pescados, aves, anfibios y reptiles que se consumían en diferentes plazas de la región, de igual manera en los playones y ciénagas albergaban abundantes hatos vacunos, la producción de frutas en cercanías al mar, la cría de porcinos en Tolú y San Onofre, así como la madera del alto Sinú y Toluviejo.

Según Flórez (2012) la provincia de Cartagena contaba con una variedad de productos agrícolas provenientes de la comarca regional del Sinú destinados tanto para la exportación como para el consumo interno. Tabaco, algodón, caña de azúcar, cueros, carne salada, manteca de cerdo, arroz, yuca, maíz, ñame, ahuyamas, melones y otros eran los más significativos y jugaban un papel fundamental en la economía. Su comercialización permitió la articulación, ampliación y consolidación de un mercado regional, así como la construcción de circuitos comerciales (p. 152).

Durante la independencia el impacto social y económico que generó este movimiento separatista en Cartagena fue de consecuencias grandes, debido al conflicto su población empezó a disminuir y a migrar hacia otras zonas de las regiones del país como el Sinú, las Sabanas, Urabá y el Chocó en busca de mejores oportunidades, lo anterior propiciado por la crisis en que cayó su economía (Flórez, 2012).

Remontando lo dicho en el aparte anterior la región se vio golpeada por el aislamiento debido a la guerra de independencia, particularmente intensas en las provincias del Caribe. Las acciones militares que se dieron durante el régimen del terror cuando se dio la reconquista española; en el



año 1815 fueron bastante violentas, la misión de cortar el aprovisionamiento de Cartagena para impedir la comunicación nacional e internacional, bloqueando a Tolú y a Cispatá lo que impedía el flujo de mercancías desde y hacia el Sinú.

En este orden de ideas producto del flagelo del conflicto que se vivía en Cartagena y que repercutió en el municipio de Santa Cruz de Lorica generando temor en la población que se asentaba en su zona urbana. Como resultado a este fenómeno la población se desplazó hacia otros espacios dinamizando territorios de la zona rural como La Doctrina, San Nicolás de Bari y San Sebastián.

Para 1862 la ciudad del bajo Sinú permaneció, como capital de la provincia, cuando la asamblea de Bolívar creó la Provincia de Nieto con capital en Ciénaga de Oro, la cual duró solo tres años, siendo reincorporados a la Lorica, y durante este lapso Montería (hoy capital del departamento de Córdoba) fue distrito dependiente de la Provincia Loricuera. Es de anotar que el antagonismo que le sobrevive a la relación Lorica-Montería, data de 1862 (Díaz, 1994).

**Tabla 2.** Población de Lorica, Cereté y Montería en el siglo XIX

<b>Mcpio/ año</b>	<b>1835</b>	<b>1843</b>	<b>1852</b>	<b>1865</b>	<b>1870</b>
<b>Lorica</b>	3.074	3.849	3.532	6.190	5.750
<b>Cerete</b>	1.293	1.573	1.388	4.315	3.220
<b>Montería</b>	1.155	1.386	2.039	4.700	3.151

**Fuente:** Díaz, 1994, p. 88

En la tabla 2 se muestra la población de los municipios de Lorica, Cerete y Montería ciudades dedicadas a actividades agro pastoriles relacionadas con la explotación agrícola y ganadera. Se puede evidenciar que el aumento de la población con el pasar de los años fue lento, durante este periodo Lorica se destaca como la ciudad de mayor peso poblacional.

Para los años 1835, 1843 y 1852, la población que tenían Montería y Cerete sumada no igualaba a la cantidad de población con que contaba Lorica, dinámica demográfica empieza a cambiar para los años siguientes; para el año 1865 se puede observar como Montería con 4.700, debido al aumento de negocios relacionados con la explotación maderera y minera, tenía 4.315 habitantes y Lorica las supera a ambas con 6.190 habitantes.

El aparte anterior, se explica desde la condición económica que empieza a tener Montería, esta se acrecenta por la llegada de empresas de compañías francesas y norteamericanas a su territorio por medio de la compra de tierras o la adjudicación de terrenos baldíos, para la explotación de productos de minería, caucho y madera, dinamizando el poblamiento de esta ciudad y convirtiéndose en propietarios de extensas tierras. Esto conlleva a la migración de la población que se encontraba asentada en el bajo Sinú hacia zonas del alto Sinú y San Jorge (Semana, 2018).

Para 1870, se puede observar en la información de la tabla 2, que se inicia la navegación a vapor por el río Sinú cuyo epicentro fue Lorica, se aprecia, que la ciudad de Lorica mantiene su primacía poblacional con 5.750 habitantes mientras que Montería y Cereté tienen 3.151 y 3.220 habitantes respectivamente. Para este periodo existía cierta rivalidad entre las regiones del alto y bajo Sinú, este mismo río se encargaba de unirlos.

La navegación facilitó la entrada de la población migrante proveniente del continente asiático (sirios y libaneses), generando transformaciones socioeconómicas en Santa Cruz de Lorica con la vinculación a las actividades productivas del municipio y formando integración con la región en las diferentes dialécticas.

El territorio de Santa Cruz de Lorica es privilegiado en su ubicación al ser bañado por el río Sinú en su parte baja y la ciénaga, esta tiene la mayor área de su espejo de agua sobre este territorio. Este factor le ha permitido el crecimiento de diferentes poblaciones debido a que en el pasado la disponibilidad de los recursos era el principal determinante para establecer poblaciones en un espacio.



**Figura 6.** Inundación 1938 en la plaza frente a la iglesia hoy parque Bolívar

**Fuente:** PEMP, 2004

El municipio sufrió el flagelo de las inundaciones como se observa en la figura 6 de manera frecuente por el carácter de interfluvio del municipio, la población sufría por inundaciones continuamente, en el siglo XIX, se produjeron seis grandes crecientes en particular las ocurridas en 1844, 1856, y 1875 siendo esta última considerada de gran magnitud.

La afectación causada por el fenómeno de la inundación vulneraba a la población de la cabecera municipal de Santa Cruz de Lorica, así como a los territorios y comunidades de los corregimientos de San Nicolás de Bari, San Sebastián, Cotoca Abajo, La Palma, Playón, Palo de Agua, Cotoca Arriba, entre otros.

Esta situación permaneció hasta mediados del siglo XX con toda su intensidad y obligaría a plantear soluciones, entre estas en el año 1938 se inició la construcción de una muralla de protección terminando esta en el año 1940; esta sirvió de muelle para las embarcaciones. Según anotaciones del Genera Nieto “fueron la construcción de defensas o albarradas que contuvieron la fortaleza de las aguas del río Sinú” (Díaz, 1994).

A partir del año 1863 el país experimentó conflictos internos casi permanentes (la decisión liberal entre radicales e independientes hizo posible la guerra civil de 1875 que fue sangrienta. A lo largo del transcurrir histórico de Santa Cruz de Lorica fueron más los desastres naturales que los altibajos políticos los que fueron marcando su rumbo histórico.

Estos eventos dinamizaron el desplazamiento de población hacia otros territorios del municipio conformando nuevas localidades que generan relaciones funcionales con la cabecera de Santa Cruz de Lorica cumpliendo esta el papel de prestar servicios de salud, financieros, educativos y recreacionales, mientras que los nuevos espacios ejecutan la función de despensa agrícola.

El fenómeno de las inundaciones aún persiste, siendo uno de los principales eventos que afecta al territorio cordobés, en el año 2010 se presentó un gran creciente producto del aumento del nivel del río Sinú, que duró alrededor de seis meses convirtiéndose en la inundación de mayor magnitud de los últimos años, obligo a la población de los barrios que conforman el centro histórico a desplazarse hacia otros territorios.

De igual forma este fenómeno afecto a corregimientos pertenecientes al municipio de Santa Cruz de Lorica como Palo de Agua, Nariño, Cotoca, La palma, El Playón, La Doctrina, Los Higales, Las Camorras, entre otros que se encuentran asentados cerca de la ribera del río Sinú,

ocasionando afectaciones en viviendas, pérdida de cultivos y crías de animales, así como la comunicación vial.

Por otra parte, el territorio de Santa Cruz de Loricá históricamente está fuertemente marcado por incendios que cambiaron la fisonomía del municipio (1919, 1948, 1960 y 1964) estos se propagaron con gran facilidad debido a que la mayoría de las casas eran de materiales de bahareque y techo pajizo vulnerable en época de verano; Estos fenómenos ayudaron a la renovación urbana.



**Figura 7.** Incendios en Santa Cruz de Loricá a) 1919 b) 1948 c) 1960 d) 1964

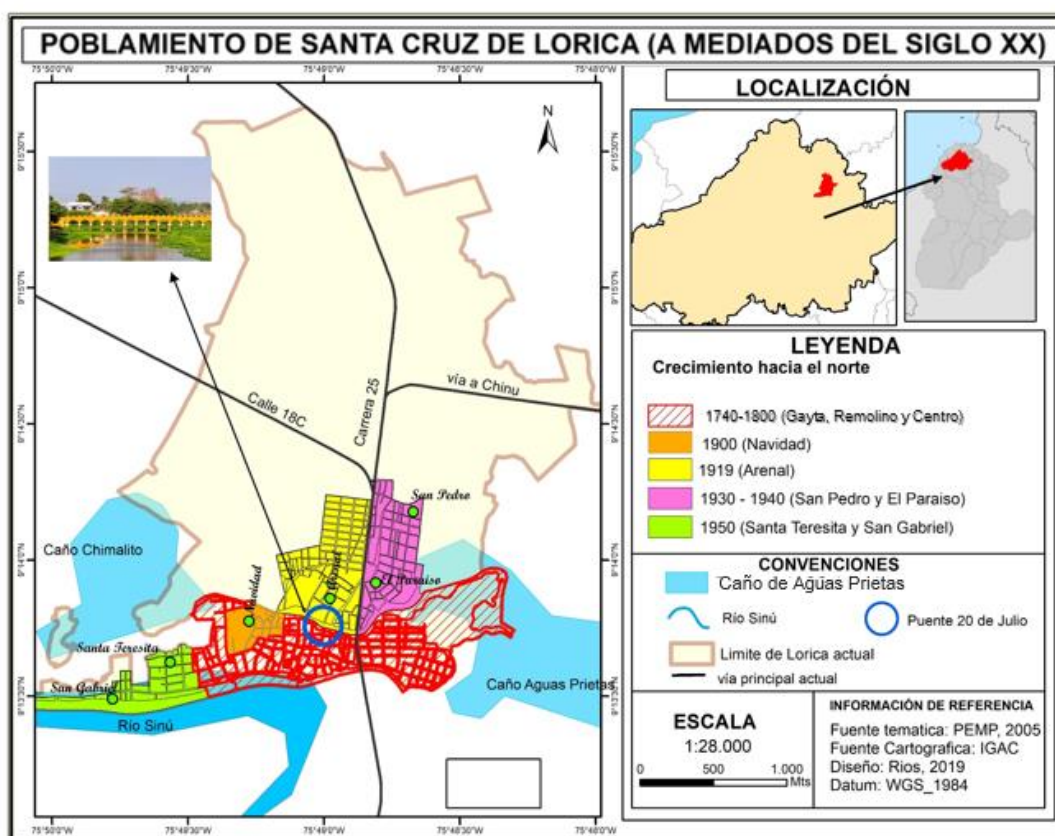
**Fuente:** PEMP, 2004.

Varios factores asociados a tipos de viviendas, uso de veladoras para iluminar generaron en el año de 1919 una conflagración que se puede ver en la figura 7 (a), se muestra la imagen de un gran incendio que arrasó con la población, todas las construcciones de bahareque sucumbieron ante el fuego, esta calamidad a la postre favoreció a Loricá, porque fue cuando las familias con más facilidades económicas reconstruyeron sus propiedades en mampostería y en algunos casos con maderas traídas del exterior, es a partir de este momento donde se da inicio a una etapa de prosperidad en donde se dejaron algunos espacios públicos para la vida urbana, espacios que con el transcurrir de los años fueron cediendo al desorden acelerado del supuesto progreso. Después de este incendio se construyen edificaciones como el Afife Matuk.

En el año 1930 ocurrió otro incendio que inicio en el cuarto de una vivienda y arrasó con 160 casas de la ciudad, así mismo en la figura 7 (b) se observa el incendio ocurrido en el año 1948 el cual tuvo lugar el 24 de diciembre, afectado edificaciones como la iglesia y el teatro Martha, por su parte en la figura 7 (c) se muestra el incendio de 1960 durante la conflagración que devastó el barrio El Paraíso, en el año de 1964 ver figura 7 (d) la ciudad de Loricá volvió a sufrir otra tragedia de gran magnitud en el centro del municipio (PEMP, 2004).

Para esta época la población se siguió extendiendo a lo largo de la ribera del Sinú y hacia el norte ya se empezaba a poblar.

En las décadas siguientes a 1910 es cuando el municipio empieza a extender su trama urbana hacia el norte, con la construcción del Puente 20 de Julio (Puente Viejo), este es el periodo de máximo desarrollo social, económico y administrativo. Surgiendo otras edificaciones como el palacio municipal (trece columnas), club Loricá, teatro Marta, entre otros; que se singularizan por ser de arquitectura republicana y que en la actualidad son tan representativas en Loricá estas fueron construidas con materiales, mano de obra y planos provenientes de la ciudad de Cartagena.

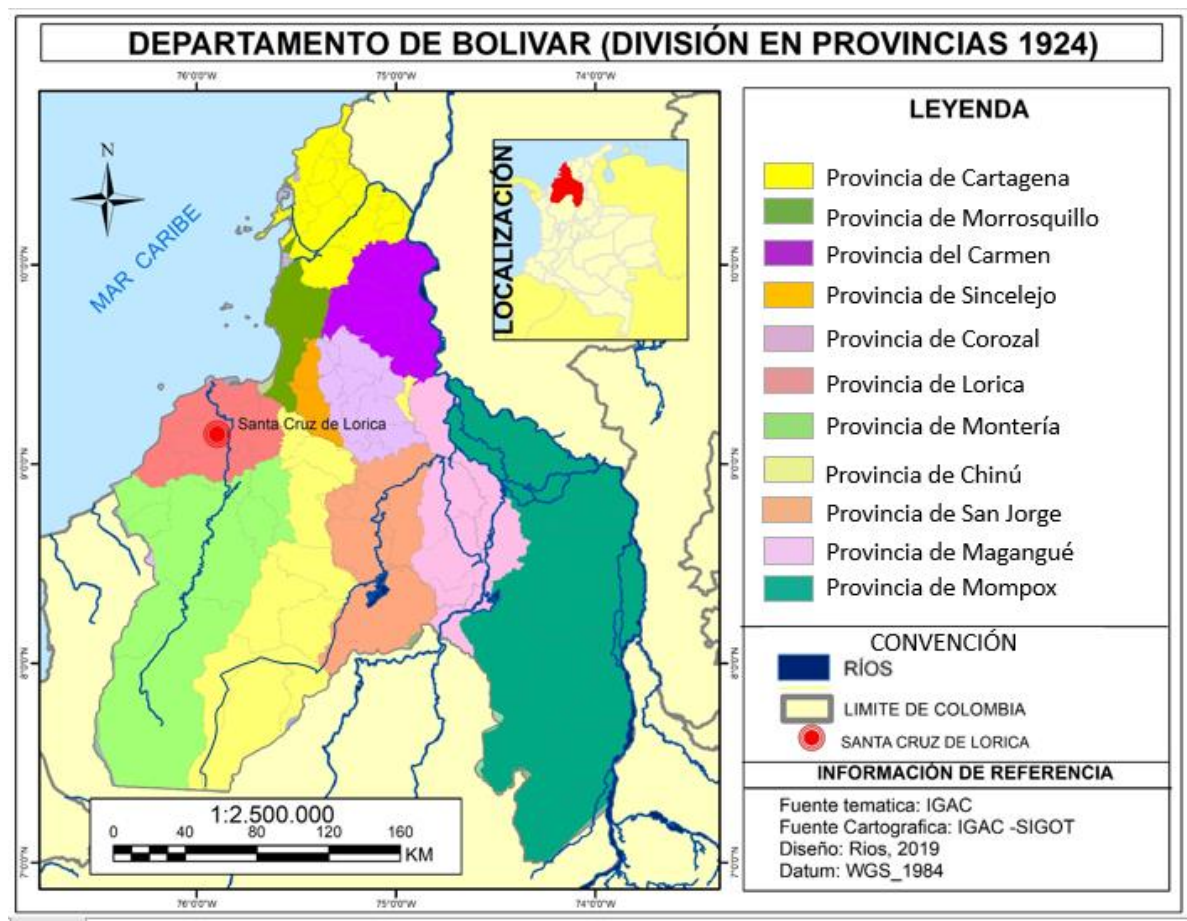


**Figura 8.** Poblamiento de Santa Cruz de Loricá (A mediados del siglo XX)

**Fuente:** Elaboración propia, 2019



La trama urbana del municipio de Santa Cruz de Lorica, para la primera mitad del siglo XX se expandió hacia el norte como se observa en la figura 8, gracias a la construcción del puente viejo (20 de Julio) inicialmente hacia el barrio Arenal en el año 1919, seguido del crecimiento hacia los barrios San Pedro y El Paraíso estos últimos servían de refugio para la población del Centro en época de inundaciones. Seguido a este crecimiento y ya consolidado el centro del municipio creció contiguo al río Sinú conformándose en 1950 los barrios San Gabriel y Santa Teresita (PEMP, 2004).

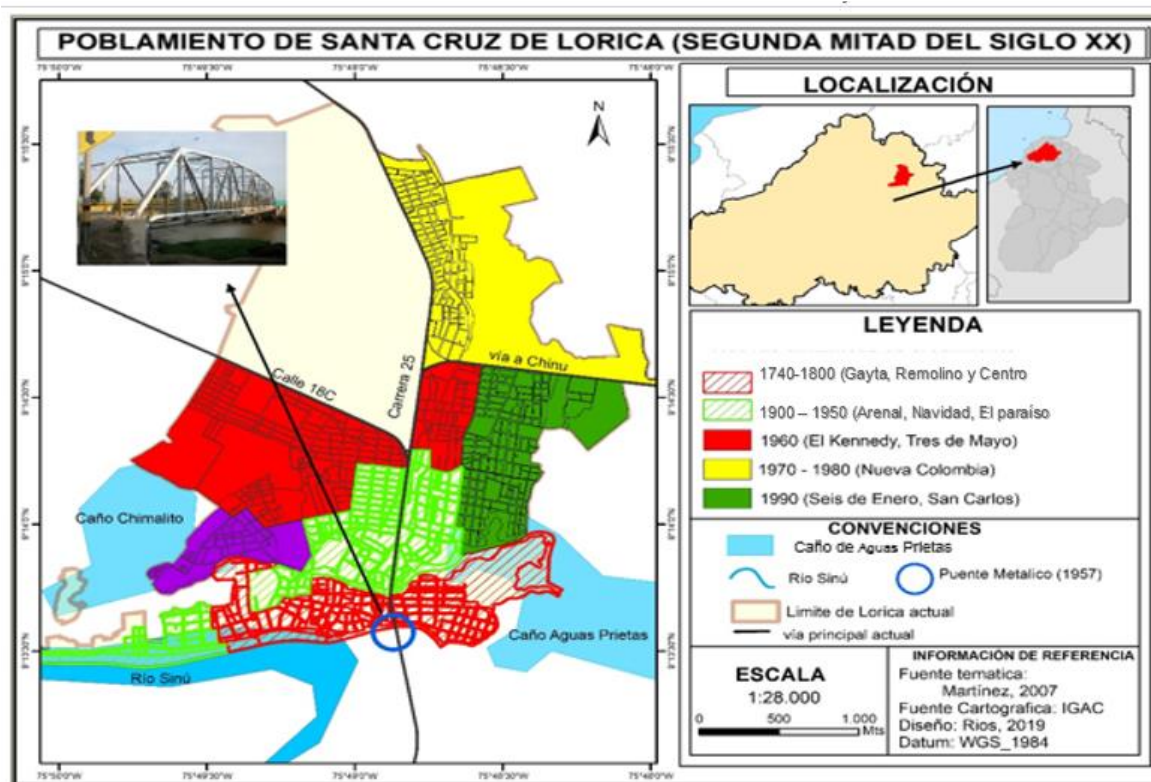


**Figura 9.** Departamento de Bolívar (división en provincias 1924)

**Fuente:** Elaboración propia, 2019 en base a Mendoza, 2001.

Desde 1910 se suscitan los intereses políticos para realizar la ordenación de los territorios llevando a cabo divisiones o integraciones entre departamentos, en la figura 9 se muestra la división del departamento de Bolívar el cual para el año 1924 conformado por once provincias siendo Lorica una de estas, integrada por las poblaciones de Puerto Escondido, San Antero, Moñitos, San Bernardo del Viento, Purísima, Momil y Lorica.

La evolución territorial se mantuvo constante, para 1925 la figura de la división en provincias fue suprimida a excepción de la provincia de Cartagena y sus capitales, cambiando a la categoría de Alcaldías mayores (El Carmen, Magangué, Mompox, Sincelejo, Corozal, Chinú, Montería, Lórica, Tolú y San Marcos; convirtiéndose en capitales de los territorios de las antiguas provincias. En 1938 se presentan una fuerte inundación y un leve temblor de tierra que afectó las edificaciones de mampostería, según relató de Isabel Vélez “entre los daños ocurridos estuvo la caída de la campana de la iglesia y daños en las edificaciones, lo que hizo necesario realizar procesos de restauración”, en construcciones y cambia el estilo arquitectónico en el municipio de Santa Cruz de Lórica, los incendios sin duda fueron los desastres naturales que delinearon la nueva imagen de la ciudad (I. Vélez, comunicación personal. 12 de mayo de 2018).



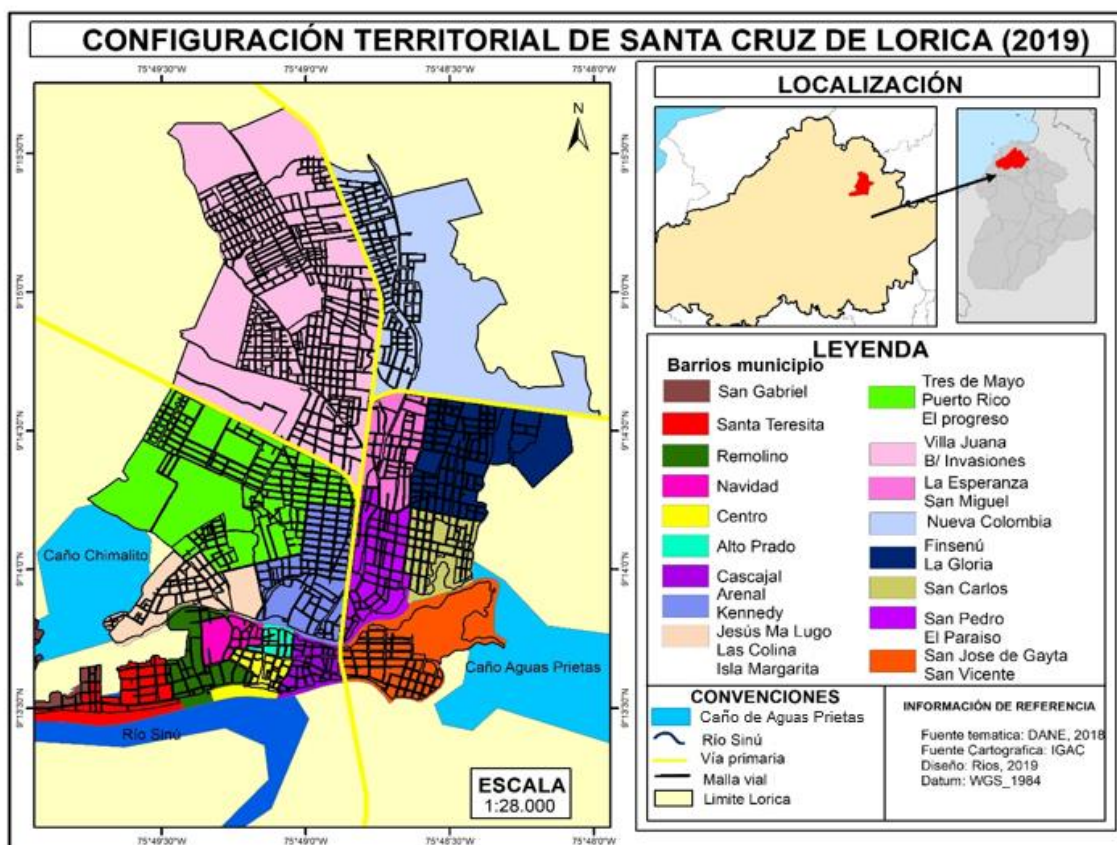
**Figura 10.** Poblamiento de Santa Cruz de Lórica (segunda mitad del siglo XX)

**Fuente:** Elaboración propia, 2019

Durante la segunda mitad del siglo XX se dieron nuevas dinámicas de crecimiento, la organización espacial de los nuevos asentamientos se dio de forma ilegal (invasiones), en 1960 ver figura 10, el primer establecimiento de esta práctica fue el barrio Kennedy (hoy Bajo y Alto Kennedy) con la invasión a un predio privado que por ese entonces cumplía la función de finca y

posteriormente el barrio Tres de Mayo y alrededor de este se conformaron años más tarde otros barrios siguiendo este modelo como El Progreso, San Francisco, entre otros (Martínez, et.al, 2007).

Entre los años 1970 y 1980 hacia el noreste del municipio se ubicó el barrio Nueva Colombia que inició como aun asentamiento ilegal y que en la actualidad está dividido en tres barrios (Nueva Colombia, Los Alpes y Campo Alegre). En 1990 se crean los barrios Seis Enero y San Carlos siguiendo la práctica de invasiones (J. Rios, comunicación personal 29 de noviembre de 2019).



**Figura 11.** Configuración urbana de Santa Cruz de Lorica (2019)

**Fuente:** Elaboración propia, 2019

El municipio de Santa Cruz de Lorica en la actualidad tiene alrededor de 30 barrios, después de 1990 la trama urbana crece hacia el Norte como lo muestra la figura 11, con la conformación de barrios como Villa Juana, Los Andes y una gran cantidad de invasiones que durante el presente siglo siguen en aumento como lo son El Portal, Brisas del Sinú, La Victoria, Nueva Lorica, El Edén, Cristo Rey, 14 de febrero, etc., así como barrios creados desde una planificación del territorio como Los Piropos y Vista Hermosa.



De igual forma el municipio se encuentra conformado por 30 corregimientos (figura 12), de los cuales el más amplio y densamente poblado es el corregimiento de La Doctrina, este junto con Las Flores, Los Monos y Palo de Agua proporcionan la mayor cantidad de alimentos a la cabecera de Santa Cruz de Lorica de productos como arroz, yuca, ñame, hortalizas, frutas y ganado vacuno, porcino y caprino.



El Carito	
La Doctrina	
Las Flores	Castilleral
Los Monos	Cotoca Abajo
Nariño	Las Camorras
Palo De Agua	San Nicolás De Bari
San Sebastián	Manantial
Tierralta	La Subida
San Anterito	El Playón
El Lazo	La Peinada
Campo Alegre	Santa Lucía
Maracayo	La Palma
El Campano De Los Indios	Los Morales
Cotoca Arriba	Candelaria
El Rodeo	El Guanabano
Los Higales	Juan De Dios Garis
Remolino	
Villa Concepcion	

**Figura 12.** Corregimientos de Santa Cruz de Lorica

**Fuente:** DANE, 2005

El plan de ordenamiento territorial vigencia 2002 - 2010 contempla la zona de expansión urbana que tiene un área contenida de 7.3 Km<sup>2</sup> demarcado por su perímetro urbano, en la actualidad se encuentra en proceso de ajuste; lo que es imperantes después de casi dos décadas y teniendo en cuenta las nuevas transformaciones socio espaciales que se han desarrollado en el municipio.

Lorica cuenta con una serie de atributos urbanos y por dimensiones del desarrollo del territorio que le generan una serie de dinámicas e interacciones con otros territorios, el municipio después de la ciudad capital Montería ocupa el segundo lugar en importancia dentro del departamento de Córdoba, este cada día amplía la oferta de servicios educativos, financieros y el comercio en general lo cual indica un mayor desarrollo económico.

Otra de las razones que ubican al municipio en segundo lugar de importancia en el departamento se debe al número de habitantes (118.237 personas según una proyección para el año de 2015 (Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, 2005), de igual forma su potencial económico ya que es el paso obligatorio de los turistas que van hacia los balnearios de Coveñas y Tolú, al tiempo que es una ciudad receptora del comercio y servicios institucionales sean del sector privado o público y de eventos de diversa índole para toda una vasta zona del Departamento, que abarca un mercado potencial de alrededor de 140.000 habitantes, provenientes de los municipios vecinos de Chimá, Momil, Purísima, San Bernardo del Viento, San Antero, y parte de los municipios de Moñitos, San Andrés de Sotavento y Cotorra.

La cabecera urbana de Santa Cruz de Lorica según el censo general de población (2005) cuenta con 9.659 viviendas valor que es superado por la zona rural (resto) que tiene 14.026 viviendas, estas presentan niveles de necesidades básicas insatisfechas del 51.05% y 64.70% respectivamente esto se puede explicar desde el determinante de los servicios públicos debido a que no cuentan con el 100% de cubrimiento.

El proceso de poblamiento de Santa Cruz de Lorica es el resultado de la convergencia de los factores que influyeron en su configuración, el primer factor que influyó en ella fue de tipo ambiental, el patrón que se configuró surge de manera espontánea por la tradición aborígen, vinculado a los ecosistemas esta forma de poblar el territorio, seleccionó los lugares propicios para el asentamiento de aldeas, que más tarde se convertirán en las ciudades coloniales como es el caso de Lorica.

Para el periodo colonial, se logró la reubicación del asentamiento del lugar original, a un sitio “apto para el crecimiento urbano” pero con el tiempo este se vio limitado por las barreras naturales que se encontraban en el territorio, el poblamiento concentrado generó una trama urbana, que se organizó en barrios, no todos los poblados que se encontraron bajo la jurisdicción de Lorica tuvieron el mismo tipo de poblamiento, algunos surgieron en cruces de caminos, sobre los bordes fluviales de caños y ríos, cerca cuerpos de agua como ciénagas.

Durante la etapa republicana en el siglo XIX, los factores políticos fueron los dinamizadores del poblamiento, el territorio y su población estuvo sujeto a cambios permanentes de la división política en los cantones y distritos que formaban la provincia de Cartagena, y más tarde el departamento de Bolívar, que integra a los actuales departamentos de Córdoba y Sucre, este ritmo

dinámico de la política decimonónica generó mover linderos con los vecinos, perder y ganar asentamientos que hacían variar el tamaño poblacional total que habitaba en Lorica.

Se puede incluir en este apartado que la incidencia de fenómenos naturales como las crecidas del río, y de carácter cultural como los incendios producto de actividades humanas, configuraron el crecimiento poblacional, el traslado de espacios urbanos, pero las relaciones de Lorica con sus poblaciones satélites gravitaron alrededor del acopio de los productos agropecuarios y mineros, que se producían en el territorio que controlaba.

### **CAPITULO III RELACIONES FUNCIONALES ENTRE LA CIUDAD DE CARTAGENA Y SANTA CRUZ DE LORICA**

La relación de intercambio basado en el comercio, el poder, la política y la cultura, es de vieja data entre el bajo Sinú y Cartagena, y se desarrolla desde la conquista del territorio perteneciente a la región Caribe, cuando se realizaron expediciones al Sinú, en busca de las riquezas de orfebrería que poseían los indígenas de la provincia de Finzenú, durante el periodo colonial se desarrolló un circuito comercial entre las ciudades de Cartagena y Lorica, la primera como centro de poder y capital de la gobernación, y la segunda despensa agropecuaria de su capital amurallada.

Este vínculo se fortaleció cuando Santa Cruz de Lorica se convirtió en Villa, este título se les daba a ciudades que se ubicaban en el litoral marítimo, o a orillas de vías fluviales, Tolú, Mompox, San Benito Abad, gozaban de ese reconocimiento, dentro de la jerarquía urbana colonial, las villas tenían una organización espacial que obedeció a fines de defensa como plazas fuertes que gozaban de equipamientos y funciones más complejas que los pequeños pueblos, se buscaba la presencia de autoridad y dominio sobre el territorio. Las relaciones de interdependencia suscitaron un dinámico comercio entre Lorica y Cartagena que integró al territorio del Sinú con el Caribe continental e insular.

Lorica se consolidó desde inicios de la colonia como una ciudad portuaria, su carácter de Villa, representaba un rango de importancia para la provincia de Cartagena por su estratégica posición geográfica. Es a través de estas relaciones comerciales con esta ciudad que llegan a ella, personas de diferentes lugares de la región en búsqueda de fortuna, la eventual formación de haciendas en el espacio rural, así como los negocios de transporte en canoas con bogas de diversas etnias, la producción agrícola y pecuaria necesitaba de fuerza laboral que aportaron indígenas, europeos y africanos, generando una serie de dinámicas en un circuito que vinculaba al mar Caribe, el río Sinú y las extensas sabanas periféricas que le contribuían al puerto de Lorica el potencial de despensa para la plaza fuerte de Cartagena.

En este orden de ideas el aporte de Díaz (1998) donde quedó plasmado este importante nexo comercial el cual data de finales del siglo XVIII cuando aumentaron los vínculos comerciales de Santa Cruz de Lorica con Cartagena donde se distribuían productos comestibles tales como plátanos, yuca, ñame, arroz, aves de corral y todo tipo de carnes. También se comercializaban maderas de diferentes clases,

utilizando la vía fluvial y marítima con embarcaciones de pequeño calado (champanes, canoas y rusticas balsas) (p. 27).

Al iniciar el siglo XX el panorama general del Caribe Colombiano era el de una región fragmentada, con un eje de ciudades costeras principales (Cartagena, Barranquilla y Santa Marta) vinculadas al resto del país a través del río Magdalena y al mercado de importancia y exportación de mercancías que había logrado consolidarse en la segunda mitad del siglo XIX. El resto de la región Caribe lo conformaban territorios con menos cantidad de poblaciones ubicadas principalmente sobre los ríos Magdalena, Sinú y San Jorge (Nova, 2015, p. 64).

En el capítulo anterior, se enmarcaron diferentes hechos geohistóricos que ayudaron a la consolidación territorial del municipio de Lorica, su poblamiento se conformó gracias a factores económicos (despensa agrícola), físicos (ubicación estratégica en las riberas del río Sinú), políticos y económicos, su proceso de evolución urbana al pasar de aldea, a parroquia hasta obtener el título de Villa. Pero es importante dedicar especial interés al periodo comprendido entre finales del siglo XIX y el siglo XX cuando se dieron los acontecimientos históricos que estructuraron el municipio que es hoy, no dejando de lado los precedentes que datan la relación comercial con otras ciudades.

Según Juan José Nieto (1839) citado por Pilar Moreno (1993) para el año de 1742 ya existían relaciones comerciales de Lorica con Cartagena y el Choco “Lorica era centro del comercio de estas saliendo para todas partes grandes cargamentos de carne salada, cueros y otros frutos de exportación y consumo de que abunda tanto aquella tierra” (p.130).

Según Corena (2019), Lorica y el Sinú eran muy importantes para Cartagena porque de aquí salía una cantidad bien significativa de provisiones para esta ciudad, cuestión que se pudo observar en la época de la independencia cuando de la región salían productos como carne salada, frutas, maderas, bastimentos, aves de corral, etc. (Párr.7).

Al ser despensa agrícola de Cartagena en épocas en la que la ciudad tuvo que enfrentar el flagelo de piratas y luchas por su independencia, le permitió desarrollar un emporio económico, político, social y religioso (aspecto de vital relevancia en el pasado).

En el año de 1870 comienzan a navegar por el Sinú desde Cartagena, Vapores de Aproximadamente de 120 toneladas, el primer vapor de nombre Bolívar fue traído por Don Nicolás de Zubiría; en poco tiempo empezaron a navegar muchos más, con esto se abrieron nuevas perspectivas de desarrollo para el Sinú (Díaz, 1994, p. 88).

La llegada de este sistema de transporte al municipio de Santa Cruz de Lorica le abrió las puertas para desarrollar su economía y mayores vínculos con la ciudad de Cartagena de Indias; aumentando el flujo de pasajeros y de carga que se podía enviar y traer, existía una fluida comunicación a través del río Sinú y el mar Caribe. La ruta del viaje comprendía los municipios de Cartagena, Tolú, Coveñas, Lorica, San Pelayo y Cereté con una duración aproximada de 25 horas de navegación. La travesía por el río Sinú permitió que se diera una red comunicativa entre estos centros poblados, el afianzamiento de relaciones comerciales y nuevas dinámicas organizativas del territorio con zonas de producción, acopio y transporte.

Para la ciudad de Cartagena, la llegada del transporte a vapor trajo un eficiente medio de abastecimiento, ya que el tráfico marítimo estaba amenazado por piratas, existía un dinámico proceso de intercambio comercial de la que la ciudad de Santa Cruz de Lorica salió beneficiada, nexos fuertes con grandes y pequeños centros poblados de toda la provincia del Sinú y el litoral caribeño, generando dinámico sentido de territorialidad, aun cuando existían vínculos con otras poblaciones importantes con Cartagena como era el caso de Mompox.

Vapores que son recordados en la historia Damasco, La Golondrina, el General Córdoba; que no tenían necesariamente como destino final a Lorica, sino que llegaban hasta el alto Sinú recorriendo sus poblaciones, en este flujo de mercancías hacia Cartagena, los vapores iban recibiendo cargas con productos alimenticios (carnes, frutas, tubérculos) y regresaban de Cartagena con materiales de construcción (cemento, tejas, etc.), telas, azúcar, artículos de ferretería, telas, perfumes, vajillas, y gran cantidad de productos que no había en la región (Corena, 2019, Párr. 12).

Luis Striffler (1824) describió el cargamento de mercancías que se transportaban en el Sinú a Cartagena, así:

La embarcación estaba cargada de toda clase de producciones del país: era una verdadera arca de Noé. La carga interior compuesta de carne salada en paquetes de arroba, de manteca de cerdo y corozo en botijuelas, de maíz, de arroz, de cuero, etc., exhalaba emanaciones muy poco agradables al olfato. Sobre la cubierta había jaulas de aves, unos marranos gordos se recostaban sobre ellas y hacían gritar las gallinas. Había en fin tantos animales, que no se podía dar un paso o hacer un movimiento sin recibir un mordisco o un picotazo (Díaz, 1994, p. 91).

Con la llegada de los barcos a vapor, Lórica se convirtió por su ubicación geográfica en el primer puerto de importancia sobre el río Sinú; una década más tarde en 1880 empezó la inmigración siria y libanesa al casco urbano de Lórica, como pionero de este proceso se tiene al libanés Moisés Antonio Hatem Daguer quien vio en el municipio una oportunidad para hacer negocios (Jattin, 2017).

Asimismo, la llegada de la población proveniente del continente asiático a Santa Cruz de Lórica, obedeció a razones del dinamismo económico que tenía el municipio durante esa época, los llamados turcos vieron un territorio lleno de oportunidades laborales en el que se podían insertar en el mercado local. Estos a su vez trajeron nuevas prácticas sociales como los clubes en la actualidad todavía se puede percibir la presencia histórica de estas familias; este grupo social tiene gran dominio sobre la política local, e influencia en la gastronomía y en la construcción de varias de las edificaciones representativas del municipio.

La intervención de los sirio-libaneses llegó a diferentes ámbitos de los sectores económicos (comercio, transporte fluvial, las inversiones públicas, la ganadería y la finca raíz), las prácticas realizadas por los asiáticos no siempre fueron legales ya que fomentaron a la región el contrabando principalmente de telas, y porcelanas. Estos dos acontecimientos anteriormente mencionados generaron transformaciones socioeconómicas en la población de Santa Cruz de Lórica.

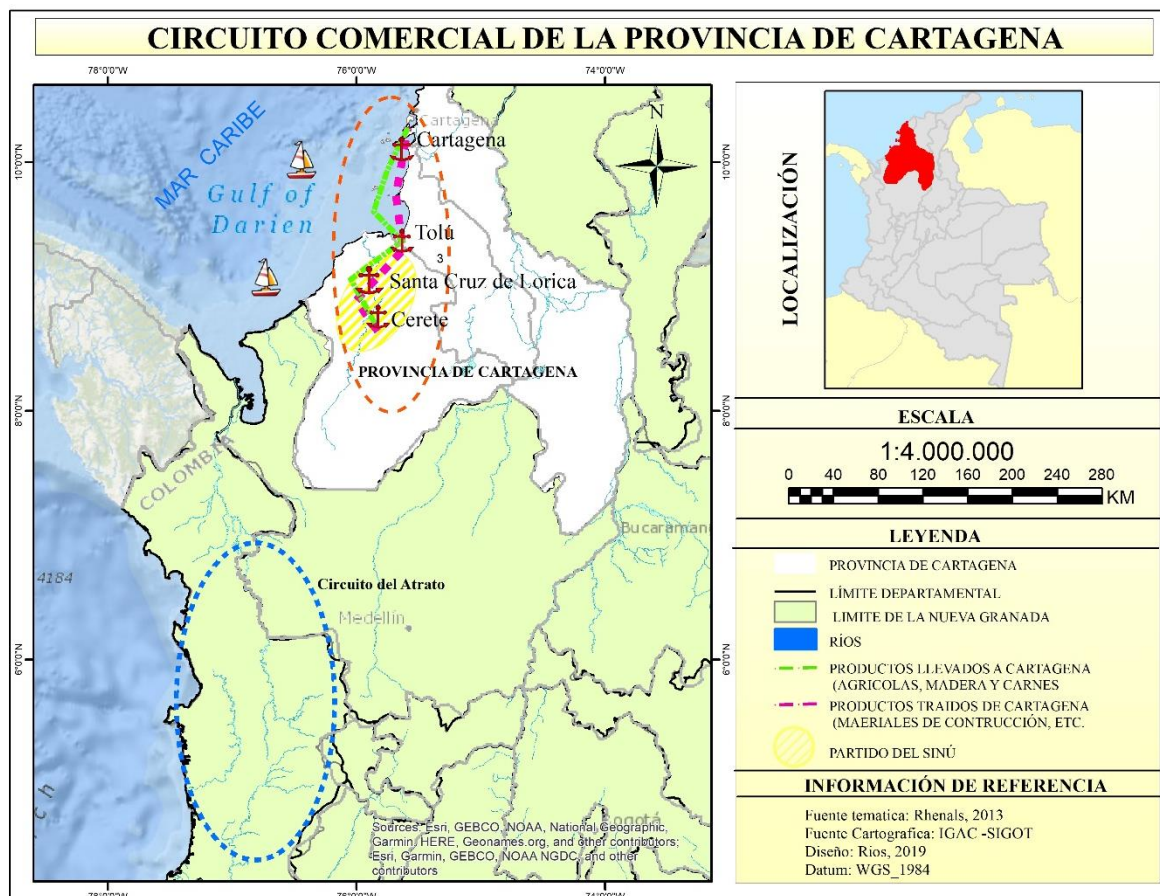
Según expresa Rhenals (2013, p. 35), “los inmigrantes sirio-libaneses llegan a los territorios colombianos en el marco de una corriente de pensamiento que no los incluía dentro del ideal de inmigración que se suponía garantizaría un sostenido proceso civilizatorio”. A finales del siglo XIX grupos de esta población salieron de sus tierras huyendo del poder de Turquía que para esta época hizo sentir su peso en dichos países. Como producto de la matanza de cristianos ejecutada por los drusos y estimulada por los otomanos, miles de sirio-libaneses de Damasco, Beirut, Zahale, Malula, Baabda, en su mayoría cristianos maronitas, emigraron en busca de un horizonte más seguro y de mejores posibilidades económicas.

Los puertos marítimos de Cartagena de Indias y Barranquilla (Puerto Colombia), dada su condición de principal puerta de entrada del país para la época, recibieron a la mayoría de los inmigrantes llegados a Colombia, convirtiéndose en unos de los sitios de mayor importancia para la circulación de personas venidas desde otros países. Desde estos espacios se dirigieron a diversos puntos de la realidad nacional, pero sobre todo a los lugares que conformaban el circuito comercial entre Cartagena y las provincias

de Sinú y el Atrato. La atracción generada, en gran parte, por las expectativas que se crearon en torno a las supuestas minas de oro, piedras preciosas y yacimientos de petróleo, vírgenes de la explotación humana a gran escala, originaron la llegada de empresas, inversionistas y aventureros extranjeros interesados en explotar sus recursos forestales y mineros (Díaz, 1994 citado por Rhenals, 2013, p. 52)

Lorica fue consolidándose como el principal puerto sobre el río Sinú, de acuerdo con Viloria (2003):

Entre 1880 y 1930 se establecieron en Lorica y la región sinuana un considerable número de inmigrantes de origen árabe, quienes fundaron casas comerciales y explotaron el transporte fluvial y marítimo entre el Sinú y el Atrato y Cartagena. También incursionaron en otros negocios como la ganadería, la agricultura y la finca raíz. Antes habían llegado a la zona franceses y norteamericanos interesados inicialmente en la minería del oro y más adelante en la extracción maderera y la producción agrícola, los llamados frutos de la tierra (p. 20).



**Figura 13.** Circuito comercial de la provincia de Cartagena siglo XIX e inicios XX

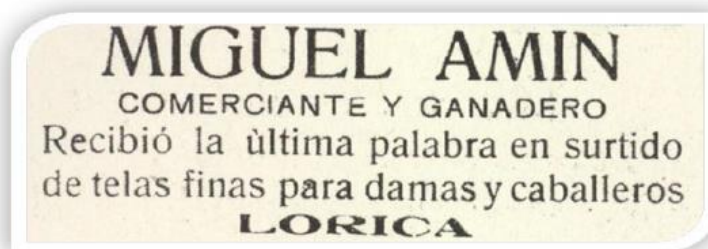
**Fuente:** Elaboración propia, 2019 en base a Rhenals, 2013.



El circuito comercial del partido del Sinú, estrechaba lazos económicos e institucionales con Cartagena: como provincia hacia y desde las villas de Tolú y Santa Cruz de Lorica, hasta llegar a Cereté como se observa en la figura 13, el flujo generaba relaciones fuertes de intercambio funcional abarcando gran variedad de productos. De acuerdo con Rhenals (2013) este circuito comercial integraba también a la zona del Atrato más específicamente tenía como epicentro al municipio de Quibdó.

La ciudad de Cartagena imponía el ritmo mercantil de la época y distribuía artículos hasta el Chocó, este último desarrolló de forma paralela la producción de maderas finas y caucho, que dinamizaron mucho más la vida económica de Quibdó, esta explotación forestal y luego el auge del platino consolidaron a la región del Atrato y propiciaron vínculos con mercados mundiales.

Se aprecia en la figura 13 arriba expuesta, que Santa Cruz de Lorica y Cereté eran los centros de acopio, comercialización y salida hacia Cartagena y el Atrato, de toda una gama de productos agrícolas que provenían del resto de poblaciones que integraban la provincia del Sinú, siendo las más importantes Momil, Chimá, Chinú, Ciénaga de Oro, Sahagún, entre otras. Estas localidades se vinculaban al circuito comercial a través de la producción de ganado, plátanos, raicillas, ipecuana, manteca. Quibdó, por su parte, era el epicentro de un mercado interno que suministraba productos agrícolas y mineros que mantenían la actividad comercial de poblaciones como Condoto, Istmina, Budó, contactándose con el importante puerto del Caribe (Rhenals, 2013).



**Figura 14.** Ejemplo de casa comercial en Lorica

**Fuente:** Martínez, et.al, 2007.

Los sirio-libaneses que se establecieron en el circuito comercial de Cartagena, la Provincia del Sinú y el Atrato, para el año de 1899 mantenía los negocios surtidos con mercancías de diferentes regiones del mundo, y aparecían en avisos publicitarios figura 14, en donde anunciaban las tiendas recién abiertas, las casas comerciales y las mercancías en oferta. Para el año de 1914

*Jattin Hermanos*, de la plaza de Lorica, era la casa comercial, después de “*Diego Martínez & Co*”, que mayor actividad comercial mantenía en la ciudad de Lorica (Rhenals, 2013).

Fue tanto el peso de los inmigrantes que pasaron de dedicarse al comercio, a labores de agricultura, minería, ganadería e inclusive la industria. Según Rhenals (2013), el investigador Gustavo Abad quien ha analizado la región del Sinú y los actores que han intervenido en su desarrollo económico, afirma que

La llegada de los sirios y libaneses a Lorica permitió un mayor dinamismo del comercio ese que se caracterizaba por ser criollo-vernáculo que permitieron un mejor desarrollo; trajeron nuevas modalidades de trabajo al municipio como la venta puerta a puerta y el crédito, también colocaron muchas tiendas o almacenes (Abad, 1999 citado por Corena, 2019, Párr. 13).

A finales del siglo XIX también es asignado a Lorica procedente de Cartagena, el vicario Lacides C. Bersal Rossi quien emprende la remodelación de la iglesia y años más tarde inicia la construcción del mercado público, éste servía de puerto de arribo de las embarcaciones que viajaban hacia Cartagena.

El escritor Fernando Díaz (1994) menciona en su libro al iconico ranchon (mercado público) “como un amplio rancho de paja modificado en 1929 por la majestuosa construccion de la que todavia hoy existen vestigios” (p. 106), este lugar era usado como punto de venta de toda la region; en la actualidad se encuentran en un costado negocios de artesanias y variedades, y en el costado a orillas del río las vendedoras de comidas con sus esquisitos platos tipicos de la region sinuana.



**Figura 15.** Mercado público (El Ranchón) siglo XX a) 1930 b) 1935

**Fuente:** PEMP, 2004.

En la figura 15, se muestra el Ranchón de Santa Cruz de Lórica ubicado sobre la ribera del río Sinú su origen se remonta al año 1899 y que inicio siendo un gran rancho de paja lo que podría explicar el porqué de su nombre, en la figura (a) tomada en año 1930 y la figura (b) 1935 se puede observar el gran dinamismo comercial que tenía el municipio de Lórica.

Con relación a lo anteriormente dicho el Mercado Público de Santa Cruz de Lórica es la edificación emblemática del municipio como se observa en la figura 16, en él se encuentran diferentes productos como artesanías, especias, comestibles (café, galleta de limón, diabolín, jugos de frutas, platos típicos, entre otra gran variedad) y de igual forma se prestan servicios de arreglo de zapatos, bolsos, venta de pinturas tradicionales que incrementan la oferta de artículos.



**Figura 16.** Mercado público (El Ranchón) año 2019 a orillas del río Sinú

**Fuente:** Archivo propio, 2019.



**Figura 17.** Mercado público siglo XXI

**Fuente:** Archivo propio, 2019.

La figura 17, se muestra al Ranchón en la época actual en la cual se realizó un proceso de renovación buscando la adecuación y mejoramiento de la infraestructura. Este tiene gran dinamismo comercial y es caracterizado como el icono representativo del territorio

El Ranchón o mejor llamado Mercado Publico fue declarado en el año 1996 Monumento nacional inmueble por el Ministerios de Educación Nacional, en su última adecuación fue objeto de un proceso de reforzamiento estructural con la finalidad de preservar su duración en el tiempo, en la actualidad es el lugar más visitado por los turistas que llegan al municipio buscando en él artesanías, especias y platos típicos.

Otro precedente del auge que tenía el municipio de Santa Cruz de Lorica, en el año 1947 contaba con aeropuerto llamado “Barvo” de una compañía barranquillera, este se encontraba ubicado a la salida de la actual zona urbana hacia la vía que conduce a Coveñas. Desde esta terminal aérea se podían realizar viajes con destino hacia Medellín, Cartagena y Barranquilla, había aviones de la compañía Lansa, Avianca y Scadta (figura 18). Hubo viajes hasta el año 1967 cuando finalizaron las operaciones, la última avioneta que llego sufrió un accidente y quedo en el lugar. Para el año 1971 se construye el aeropuerto de la ciudad de Montería (Corena, 2019).



**Figura 18.** Hidroavión de la compañía Scadta

**Fuente:** PEMP, 2004



El municipio de Santa Cruz de Lorica es llamado la capital del bocachico denotativo que refiere la bonanza pesquera que por años ha tenido el municipio gracias al río Sinú y a la Ciénaga Grande, siguiendo esta idea en la figura 19 se aprecia el arribo de las embarcaciones (canoas) con el producto (pescado) en la ribera del río a donde llega la población a comprar para su posterior consumo.



**Figura 19.** Embarcaciones de venta de pescado frente al mercado

**Fuente:** Archivo propio, 2019



**Figura 20.** Día de mercado (venta de pescado)

**Fuente:** Archivo propio, 2019

Por su parte la figura 20, representa al punto de ventas de pescado donde se encuentra variedad de especies de peces en diferentes tamaños, es un punto de gran concurrencia de población nativa, de poblaciones aledañas y de extranjeros en busca de degustar el característico plato típico de bocachico en salsa de Santa Cruz de Lorica.

El viajero escocés Cunningham Graham, quien visitó la región del Sinú en 1917, dijo:

Lorica sobre el Sinú, la ciudad donde tiene su principal asiento la cría de ganados de la región, tomo su nombre de un cacique indio que se llamaba así. Levantada sobre las altas y fangosas riberas de un río aluvial que corre de amarillo oscuro como el Tíber, es un puerto para las canoas de toda la zona sobre las orillas del río. La plaza de mercado, en la cual se congregan innumerables negros vestidos de blanco, mira al río y en los días de mercado cientos de canoas, amontonadas con los frutos de la tierra, empujan la una a la otra en la orilla (Moreno, 1993, p. 133).

Para los años de 1920, Santa Cruz de Lorica, era un lugar que poseía como actividades primordiales la pesca, la ganadería y principalmente el comercio. En los años siguientes el comercio de Lorica era bastante extenso, ya que abrigaba una variada gama, tanto de los productos como de la procedencia de los empresarios.

Con la llegada de la modernidad, empezó a percibir un ambiente industrial; destacado por la fabricación de dos bebidas gaseosas, la producción de mantequilla, quesos, entre otros productos lácteos. Otro punto fuerte en el despegue -económico loriquero, era el eminente desarrollo de la industria del transporte; de donde destacamos las naves de motor vela, automóviles, camiones, buses y los hidroaviones introducidos por la empresa SCADTA (Sociedad Colombo Alemana de Transporte Aéreo)” (León Martínez, 2016) citado por Hernández y Petro (2018, p. 64)

A principios del siglo XX, la geografía de Lorica su área urbana era una isla rodeada por el río Sinú y los riachuelos que descienden desde la Ciénaga Grande, para esta época existían los barrios Remolino, el Tejar, Canilla, Cascajal y San pedro, este último era usado como refugio por los habitantes durante las crecientes ya que está emplazado en una zona alejada del río (Díaz, 1994).

Desde 1912 Montería fue abriéndose paso en diferentes sectores y gestando en camino que la llevo a ser capital del departamento, para este año tenía unos 12.000 habitantes y era sede de la llamada Casa Americana, explotadora y exportadora de maderas, raíces y tinturas hacia Estados Unidos y Europa. También se enviaban anualmente unas 11.000 reses en pie a Cuba, a Panamá y hacia algunos departamentos del interior del país. Tenía cierto movimiento comercial: había cultivos de cacao, de

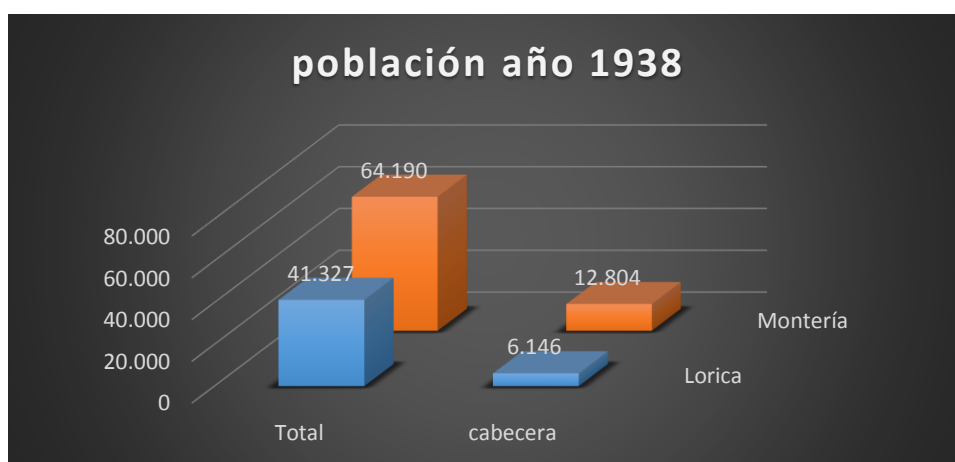
caucho, y se daba la producción de ron y de aceite de corozo. Es decir, existía una masa que trabajaba en varios frentes y tocaba organizarla para defender sus derechos (Semana, 2018. p. 381).

**Tabla 3.** Población de Montería y Lorica primera mitad del siglo XX

Mcpio/año	1912	1918	1938
<b>Lorica</b>	19.150	18.124	41.327
<b>Montería</b>	21.521	23.268	64.190

**Fuente:** Viloria, 2003, p. 12

En términos demográficos pero cuatro décadas después de nuevas dinámicas económicas y mercantiles en el año 1912 la ciudad de Montería (21.521 habitantes) había sobrepasado ligeramente la población de Lorica (19.150) y ya para el año 1938 Montería tenía 64.190 habitantes y Lorica 41.327 como se muestra en la tabla 3.



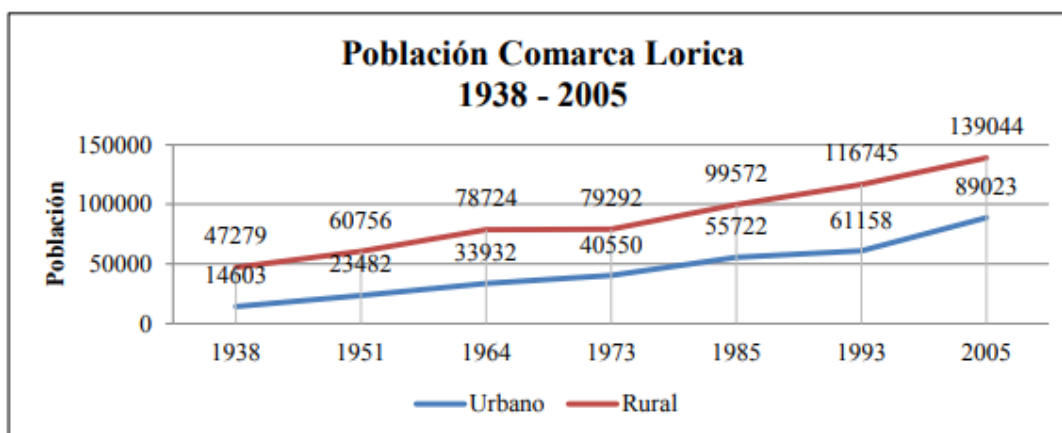
**Figura 21.** Población año (1938)

**Fuente:** Díaz, 1994

En la figura 21, se puede detallar que para en el año 1938, Montería había superado a Santa Cruz de Lorica en más de 22.000 habitantes en su población total y en la cabecera municipal en 6.658 habitantes lo que indica que contaba con el doble de cantidad de población. De los 41.327 habitantes del municipio de Lorica 20.380 eran hombres y 20.947 correspondían a mujeres. De igual manera se puede observar la proporción entre la cabecera y la zona rural del municipio siendo este último de mayor proporción.

El anterior proceso se explica desde la dinámica económica que empieza a presentar Montería la cual se especializa en actividades industriales, aumentando las inversiones y creación de empresas, toda esta actividad se vio reflejada en la proliferación de establecimiento de compañías

y pequeñas empresas en esta localidad. Producto de la bonanza que se auguraba para este municipio la población se desplazó en busca de hacer parte del desarrollo económico y social.



**Figura 22.** Población comarca de Lórica 1835 - 2005

**Fuente:** Avella y Mahecha, 2011.

La figura 22, muestra la evolución de la población de Lórica en su área urbana y rural desde 1938 a 2005, la antigua Comarca del Sinú (representación del territorio) figura espacial, que se creó a finales del año 1700 con la empresa expedicionaria de Antonio de la Torre y Miranda y se encontraba integrada por las por ese entonces parroquias de Lórica, San Bernardo, San Nicolás, San Sebastián de Urabá, San Pelayo, Momil, San Juan de las Palmas, La Purísima, Sabaneta, Palmito, Chinú, Ciénaga de Oro, San Carlos de Colosina y Montería,.

De esta comarca se destaca Santa Cruz de Lórica como centro de atracción de las otras poblaciones, por su función de puerto más importante sobre el río Sinú, en el siglo XIX hasta mediados del XX. Se puede observar en la figura 12 que la población rural y urbana ha aumentado con el pasar de los años.

En el año de 1909 con la llegada de los antioqueños para explotar las tierras empezó una nueva dinámica en la provincia del Sinú, esta expansión paisa generó la relación comercial entre Antioquia y el sur del valle del río Sinú situación que le dio preeminencia a Montería y produjo el surgimiento de municipios como Montelíbano (Semana, 2018, p. 375).

En la década de 1920 se acrecentó la sedimentación de la boca de Cispatá, lo que dificultó la entrada de las embarcaciones al río Sinú. Este problema, que venía de años, anteriores dio origen a la Ley 79 de 1923, que estableció la obligatoriedad por parte del gobierno nacional de dragar y mejorar las bocas



del río Sinú. En esta época entraban semanalmente por el Sinú dos o tres embarcaciones con una carga cercana a las 150 toneladas (Viloria, 2003, p. 16)

Tras las transformaciones socioeconómicas iniciadas en el siglo anterior, a mediados del siglo XX Montería se posicionó como epicentro del desarrollo del sur de Bolívar, desplazando a Santa Cruz de Lorica. Como consecuencia, y tras un largo proceso de gestión política, las regiones del Sinú y San Jorge lograron separarse de Bolívar y alcanzar la autonomía política; finalmente, el 18 de diciembre de 1951, proceso que entro en vigor en el año 1952.

El fin de la histórica hegemonía económica de Santa Cruz de Lorica se dio por la creación del departamento de Córdoba y posterior designación de Montería como capital departamental. Debido a intereses políticos cuando se dio la creación de este no logro convertirse en la capital pese a todo su devenir histórico; el municipio no tenía dolientes en el congreso de la época como bien si los tuvo Montería.

La ruptura con el departamento de Bolívar, debido al abandono de toda la provincia sinuana por parte de los políticos bolivarenses, era un hecho casi irreversible desde comienzos de siglo, y prestantes figuras de uno y otro partido habían ya planteado esa necesidad desde diferentes medios, aunque en el Bajo Sinú existían sentimientos de fraternidad hacia Cartagena y los cartageneros, o hacia los bolivarenses en general, que impedían una toma de decisión a favor del separatismo. Por tal razón, la mayor oposición se presentó en algunos sectores de la comunidad bajo sinuana, más aún cuando se discutió acerca de cuál sería la sede administrativa del nuevo departamento, que se la disputaron las ciudades de Lorica y Montería. La primera esgrimió como argumento su papel histórico y el hecho de constituir la llave del río Sinú; Montería salió al final beneficiada por cuanto basó su éxito en un mayor desarrollo industrial, visible desde 1910 aproximadamente. Otro factor fue la perdida de navegabilidad por el río Sinú (Díaz, 1994, p. 149).

La activa vida económica que caracterizaba a la población de Lorica se debilitó mucho más cuando llego la decadencia del vapor producto de la perdida de navegabilidad por el río Sinú a causa de la fuerte sedimentación que se presentó y al cambio de cauce de la desembocadura del río en el mar caribe.

El Flagelo del deterioro y póstumo fin de la navegabilidad aumentó por falta de interés político debido a que no emprendieron acciones para evitar esta situación y le concedieron mayor prioridad a la construcción de la carretera. La decadencia económica del municipio obligó a gran parte de su población a desplazarse, entre ellas a varias familias árabes.

Durante el gobierno del general Gustavo Rojas Pinilla hubo el desarrollo de obras de infraestructura en el país y con ello llegó al departamento de Córdoba la construcción de la carretera Troncal de Occidente en el año 1957 que permitió la comunicación del Sinú con otros departamentos, pero llevó mucho más a rezago al municipio de Lorica debido a que quedó a la espera de la construcción del puente que permitiera la conexión vía terrestre con la capital Montería (Corena, 2019, Párr. 16).

Durante este periodo se construyen varias obras de infraestructura como el Club Lorica, El edificio del Banco Comercial Antioqueño, Compañía Colombiana de Seguros, residencias particulares sobre la avenida Santander (calle del puerto, hoy malecón). Al norte, cuando se inicia la construcción del tramo de la carretera Lorica-Cispatá se inicia un proceso de expansión de la ciudad y las áreas más aptas son invadidas, como sucedió con el barrio Kennedy.

Con respecto a las dinámicas en el siglo XXI el municipio de Santa Cruz de Lorica, es un polo de comercio y servicios para la población del bajo Sinú conformado por los municipios de Chimá, Momil, Cotorra y Purísima; y algunos municipios de la zona costanera del departamento como San Antero, San Bernardo del Viento y Moñitos. Con estos territorios se da una relación de tipo funcional.

En la actualidad Santa Cruz de Lorica es un centro histórico y poblado de interés cultural del orden nacional. Su plaza de mercado es un símbolo histórico de su auge económico y la primera plaza comercial del Sinú en otras palabras es un espacio de interés que sirve para mostrar la cultura loriquera, su malecón tiene murales que representan las diferentes etnias que han configurado el poblamiento de la ciudad.

La ciudad de Lorica debe mirar como su pasado se convierte en oportunidad para vincularse a circuitos regionales de desarrollo local, jalonando actividades como el turismo, la gastronomía, manteniendo su carácter de liderazgo en el bajo Sinú, el patrimonio arquitectónico merece ser visitado por nacionales y extranjeros que valoren y aporte a la construcción de una nueva ciudad, basada en su historia.

Su vocación comercial debe ser insignia para la atracción de todo tipo de negocios, una ciudad intermedia, muy cercana al mar, centro dormitorio de Montería, y eje de una red de pequeñas ciudades relacionadas a la actividad agropecuaria, el aporte indígena, europeo, africano y asiático que hacen de esta ciudad, un lugar único en el Caribe colombiano.



**Figura 23.** Mural ubicado en el malecón del río Sinú

**Fuente:** Archivo Propio, 2019.

En la figura 23, se aprecia el mural realizado por Adriano Ríos el cual destaca la historia de Santa Cruz de Lorica en aspectos como el tránsito de indígenas por el río Sinú contrastado por la época de bonanza comercial con los barcos a vapor que se caracteriza por el auge de productos que circulaban desde y hacia la ciudad de Cartagena.

En conjunto, cada uno de los aportes de estas culturas (indígenas del Caribe, blancos que llegaron en la colonia, de afro descendientes que fueron esclavos de los blancos y de árabes) y los rastros de los primeros asentamientos en el Sinú contribuyeron y determinaron la estructura económica, social y fluvial de lo que hoy es esta región (Acosta, 2013).

El municipio fue escogido como ciudad emblemática por Findeter (2017, p. 51) por razones dentro de las cuales sobresalen sus atributos culturales y ambientales.

En primer lugar, esta ciudad cuenta con 13 inmuebles de conservación integral, característica que la llevó a ingresar a la Red de Pueblos Patrimonios de Colombia en el 2012, por otra parte la ubicación estratégica de este municipio es otra de las razones por las que fue escogido como parte del programa, ya que se localiza al Norte del departamento de Córdoba y es la segunda ciudad en importancia del departamento y Santa Cruz de Lorica se perfila como el municipio que aprovecha y convierte las ventajas del campo en oportunidades reales para los campesinos.

Santa Cruz de Lorica en la actualidad es considerado un epicentro comercial por la amplia gama de productos que se distribuyen para el abastecimiento de su población, así como, para el de

localidades aledañas y una serie de servicios que no son ofertados en otras áreas del departamento, este municipio tiene gran influencia en la zona del bajo Sinú y en parte de los municipios que conforman la subregión Costanera.

Se puede inferir en base a lo anterior que el municipio no ha perdido la importancia económica que desde la época hispánica tiene en el contexto del Caribe colombiano y en especial para el departamento de Córdoba. En la actualidad los vestigios del vínculo comercial que tuvo con la ciudad de Cartagena le permiten contar con un peso poblacional de importancia, apuesta por convertirse en una ciudad región.

Finalmente es de resaltar la importancia de comprender el lugar donde se emplaza una población y los vínculos que se da entre este y su hinterland; situación que es característica de cada territorio y en el caso específico de Santa Cruz de Lorica con Cartagena fue una relación de dominio, en el que se daba el intercambio comercial de productos.

Uno de los circuitos comerciales más dinámicos a lo largo del siglo XIX y las primeras décadas del siglo XX en Colombia fue el conformado por la ciudad de Cartagena y las provincias del Sinú especialmente Santa Cruz de Lorica, así como el territorio del Atrato gracias a la riqueza de productos agrícolas y forestales que suplían las necesidades internas de la hoy llamada heroica.

Este vínculo comercial fue de gran importancia porque en una economía basada en productos agrícolas y forestales se implementó un desarrollo económico que generó dinámicas de crecimiento social, la ciudad de Cartagena buscaba abastecer el consumo interno con el aprovechamiento de los recursos de la región del Sinú además de vincularse a los circuitos internacionales de intercambio para así proveer a las poblaciones de artículos importados o lugareños de difícil consecución.

De manera, particular se puede caracterizar al Mercado Público que es el referente material que visibiliza el vínculo comercial que tuvo Santa Cruz de Lorica con la ciudad de Cartagena, transporta a otras épocas y que así mismo enmarca en su arquitectura la influencia de la población sirio libanesa. Importante resaltar como en el Ranchón se encontraban habitantes del municipio como Isabel Vélez (2018) o Macedonia Navarro (2018) que vivieron en carne propia los diferentes eventos que generaron posibilidades o limitaciones a un territorio que hoy manifiesta en sus edificaciones patrimoniales la gran época de oro que le dio surgimiento al municipio.

Este legado histórico que se traspasa de generación en generación, en la que negocios como el de Doña Isabel Vélez descendiente de padre cartagenero, el cual es conocido por vender artesanías, productos para el hogar y artículos tradicionales como la manteca negrita, la panela de hoja o miel de abeja. Herencia mercantil que paso a su hija y esta a su vez será sucedida por sus nietas que crecen con la hermosa costumbre de “vender manteca negrita en el Ranchón de Lorica” (I. Vélez, comunicación personal 12 de mayo 2018)

## CONCLUSIONES

El presente documento es un esfuerzo por describir y analizar el proceso de poblamiento de Santa Cruz de Lorica, a través de la explicación de los acontecimientos geohistóricos que sucedieron en el territorio, teniendo como fundamento teórico el *estructuralismo geográfico* se buscan en la larga historia, hechos o *coyunturas* la corta historia que produce el quiebre para el advenimiento de otra etapa, se buscó demostrar que factores fueron influyentes en el proceso de poblamiento que se desarrolló sobre el territorio, y los cambios ocurridos en el ordenamiento del espacio, con la entrada en vigencia de modelos de gobierno, y de explotación económica.

Para el periodo prehispánico se presentó el factor ambiental, con un poblamiento espontáneo con patrones dispersos lineales y circulares sobre el espacio, en este momento, el factor físico primó sobre el asentamiento de los zenúes, ya que la oferta ambiental facilitaba el acceso a recursos fundamentales para la supervivencia de los grupos tribales asociados por lazos de consanguinidad fuerte, los asentamientos estaban dispersos de manera aleatoria y no formaban grandes aglomeraciones, sino un conjunto de pequeños caseríos distribuidos sobre el territorio.

Con el arribo de los europeos, el patrón disperso es abandonado, y optando por el poblamiento concentrado de damero o cuadrícula, se comienza un nuevo proceso de ordenamiento territorial, donde aparece la propiedad privada sobre la tierra y los recursos naturales en general, para el siglo XVI, se tiene información que el asentamiento original de Lorica se encontraba emplazado sobre la isla Gayta, espacio de interfluvio que frecuentemente se veía afectado por recurrente inundaciones, producto de la creciente del Caño Aguas Prietas.

Antonio de la Torre y Miranda en 1776 trazó un patrón de poblamiento organizado en cuadrícula o damero, en un terreno con mayor altura que el de Gayta, diseñado en calles y carreras, ubicando la parroquia y dejando una gran plaza; siguiendo el modelo de organización español. Gracias a esto la trama urbana del municipio inicio frente a la ribera del río Sinú, lo que le dio una ubicación privilegiada que años más tarde le permitió vivir un periodo de bonanza comercial debido a la navegación.

Se estableció como capital del partido del Sinú cuando inicio el movimiento comercial desde y hacia la ciudad de Cartagena de Indias, dejando relegada a Tolú y convirtiéndose en la despensa

agrícola con el mercadeo de productos alimenticios, madera, etc. y llegando al municipio material de construcción, etc.

La configuración territorial actual del municipio en su devenir histórico estuvo signada por diferentes sucesos que marcaron su demografía y fisonomía, fenómenos naturales en primer lugar, las inundaciones provocadas por el río Sinú que promovió la construcción de la muralla y que sirvió de embarcadero de pasajeros y mercancías posteriormente; en segundo lugar, los incendios que se propagaban generando daños de gran magnitud que conllevaron a la mejora de viviendas e infraestructura en general.

Lorica fue el principal puerto sobre el río Sinú durante la colonia y los inicios de la república, lo que atrajo a los sirios y libaneses, que hicieron un aporte demográfico por ser migrantes que ayudaron a dinamizar el comercio local y trajeron nuevas prácticas comerciales como la venta puerta a puerta, y el contrabando. También generaron cambios socioculturales lo que en la actualidad se refleja en la diversidad de gastronomía, costumbres e influencia en la política del municipio.

Con la desaparición de la navegabilidad por el río Sinú debido a la alta sedimentación se inició el declive de Santa Cruz de Lorica como puerto fluvial de Cartagena, generando impactos en su demografía (desplazamiento de población), en la economía (perdida del auge comercial) y político (declive de la influencia de los gobernantes).

Sin duda alguna el mayor suceso que llevo a la decadencia del municipio fueron dos aspectos, el primero, la creación del departamento (Córdoba) y declaración de Montería como capital, generando un gran impacto en la economía de Lorica, el segundo relacionado con la construcción de la carretera, que aceleró el abandono de la navegación por el río Sinú.

El poblamiento de Santa Cruz de Lorica fue motivado por la riqueza agrícola que poseía la región del bajo Sinú, situación que aprovechó Cartagena para generar dominio sobre esta zona y abastecerse de productos hasta consolidarla como su despensa para sostener a su creciente población.

La relación funcional con Cartagena se dio principalmente a comercio y servicios situación de la que saco ventaja durante el siglo XIX y a mediados del XX, pero cuando debió encarar

nuevos retos funcionales a causa de los cambios económicos que demandaban nuevas funcionalidades no pudo afrontarlo por lo cual quedo en el rezago.

Santa Cruz de Lorica jugó un papel importante para la ciudad de Cartagena, de su interior se producían toda clase de alimentos, recursos naturales de los que dependían las élites españolas, generando todo un circuito y movimiento comercial que se desarrolló por el río Sinú, así como el que se desplegaba por el río Magdalena hacia Mompox. Estos vínculos económicos, sociales y políticos le dieron un esplendor de progreso lo que en la actualidad se ve reflejado en su arquitectura.

Finalmente, desde la geografía este trabajo es enriquecedor ya que permite estudiar una de las tantas ramas que abarcan a esta disciplina como lo es la geohistoria, conocer cuáles fueron los acontecimientos que contribuyeron a la configuración territorial del municipio. De igual forma es un documento que sirve de base a estudiantes interesados en la geohistoria.



## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Acosta, K. (2013). La economía de las aguas del río Sinú. *Revista del Banco de la República*, 86(1033), pp. 11-52, Disponible en: <https://publicaciones.banrepcultural.org/index.php/banrep/article/view/8640/9041>
- Aguilera, M. (2005). La economía del departamento de Sucre: ganadería y sector público. Documentos de Trabajo sobre Economía Regional, (63), agosto. Cartagena: Banco de la República. N° 63. Disponible en: [http://www.banrep.gov.co/docum/Lectura\\_finanzas/pdf/DTSER-63-VE.pdf](http://www.banrep.gov.co/docum/Lectura_finanzas/pdf/DTSER-63-VE.pdf)
- Alcaldía municipal de Lorica. (2004). *Plan Especial de Manejo y Protección – PEMP 2004*. Santa Cruz de Lorica: Secretaría de Planeación.
- Almandoz, A. (2008). *Entre libros de historia urbana. Para una historiografía de la ciudad y el urbanismo en América Latina*. Disponible en: [https://www.researchgate.net/publication/250371545\\_Entre\\_libros\\_de\\_historia\\_urbana\\_Para\\_una\\_historiografia\\_de\\_la\\_ciudad\\_y\\_el\\_urbanismo\\_en\\_America\\_Latina](https://www.researchgate.net/publication/250371545_Entre_libros_de_historia_urbana_Para_una_historiografia_de_la_ciudad_y_el_urbanismo_en_America_Latina)
- Avella, F y Mahecha, N. (2011). Dinámicas del poblamiento en el caribe continental colombiano (1938-2005). *Memorias. Revista digital de Historia y Arqueología desde el Caribe colombiano*, (15), pp. 75-125, Disponible en: [https://www.academia.edu/32799018/Din%C3%A1micas\\_del\\_poblamiento\\_en\\_el\\_caribe\\_continental\\_colombiano\\_1938-2005?auto=download](https://www.academia.edu/32799018/Din%C3%A1micas_del_poblamiento_en_el_caribe_continental_colombiano_1938-2005?auto=download)
- Blanco, J. (1980). *El tiempo en geografía*. Universitas Humanística, 12(12). Recuperado a partir de <https://revistas.javeriana.edu.co/index.php/univhumanistica/article/view/10412>
- Blanco, J. (2001). Fundaciones coloniales y republicanas en Colombia: normas, trazado y ritos fundacionales. *Revista credencial* N° 141. Disponible en: <http://www.banrepcultural.org/biblioteca-virtual/credencial-historia/numero-141>
- Calderón, Georgina. (2005). La geografía histórica en México. Anais do X Encontro de Geógrafos da América Latina, 20 a 26 de marzo, Universidad de Sao Paulo, pp. 2624- <http://observatoriogeograficoamericalatina.org.mx/egal10/Geografiasocioeconomica/Geografiahistorica/01.pdf>

- Casali, Aldo. (2007). Una adaptación del estructuralismo a la historia. “La larga duración histórica”: clave metodológica de las diferentes temporalidades. *Analecta: Revista de Humanidades*, 2(1). Disponible en: <https://www.scribd.com/document/150620509/Una-Adaptacion-Del-Estructuralismo-a-La-Historia-Casali>
- Cardona, M. y Martínez, K. (2003). *Historia local del corregimiento de Palo de Agua – Lorica* (trabajo de pregrado). Licenciatura en Ciencias Sociales, universidad de Córdoba, Montería.
- Cifuentes, J. (2011). *Proceso de poblamiento en el valle del Sinú durante las refundaciones del siglo XVIII, una visión desde la geohistoria* (trabajo de pregrado) Universidad de Córdoba, Montería.
- Congreso de la República de Colombia. (25 de junio de 1824). Por la cual se dictan normas sobre División Territorial [Ley de 25 de junio de 1824]. Disponible en: [https://es.wikisource.org/wiki/Ley\\_del\\_25\\_de\\_junio\\_de\\_1824\\_\(Gran\\_Colombia\)](https://es.wikisource.org/wiki/Ley_del_25_de_junio_de_1824_(Gran_Colombia))
- Corena, N. (2019). Comunicación personal (16 de noviembre de 2019)
- Contreras, N. (2001). *La historia local de Varsovia Sucre* (trabajo de pregrado). Licenciatura en Ciencias Sociales, universidad de Córdoba, Montería.
- Corte, G. y Garza, G (2015). *Geografía e historia en Iberoamérica: síntesis de su evolución y consideraciones contemporáneas*. Disponible en: <http://www.publicaciones.igg.unam.mx/index.php/ig/catalog/book/48>
- Cuadra, D. (2014). Teoría de la geografía: reflexiones en torno a la identidad de la disciplina. *Perspectiva Geográfica*, 18(2), 325-346. <https://doi.org/10.19053/01233769.2681>
- Curnill, P. (1987). *Geografía del poblamiento venezolano el siglo XIX*. Disponible en: [http://virtual.urbe.edu/librotexto/REF\\_911\\_87\\_CUN\\_1/indice.pdf](http://virtual.urbe.edu/librotexto/REF_911_87_CUN_1/indice.pdf)
- Curnill, P. (2004). *Las Transformaciones Del Espacio Geohistórico Latinoamericano, 1930-1990*. Disponible en: <https://books.google.com.co/books?id=YfR2DQAAQBAJ&printsec=frontcover#v=onepage&q&f=false>

Curnill, P. (2007). *Geohistoria de la Sensibilidad en Venezuela*. Disponible en: <https://archive.org/details/GeohistoriaDeLaSensibilidadenVenezuela/page/n13>

Deleuze, G. (1972). ¿En qué se reconoce el estructuralismo? (Traducción castellana de Juan Bauzá y María José Muñoz). Disponible en: <https://www.scribd.com/document/86010582/G-Deleuze-En-quA-se-reconoce-el-estructuralismo>

Delgado, C. (2016). Miradas sobre la ciudad desde la geografía, la historia y el urbanismo. el estado de la cuestión a comienzos del siglo XXI. Doi: 19.2016.117-142.

Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, (2005). *Censo 1993*. Disponible en: [http://biblioteca.dane.gov.co/media/libros/LB\\_793\\_1993.PDF](http://biblioteca.dane.gov.co/media/libros/LB_793_1993.PDF)

Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE, (2005). *Censo general 2005*. Disponible en: [https://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL\\_PDF\\_CG2005/23417T7T000.PDF](https://www.dane.gov.co/files/censo2005/PERFIL_PDF_CG2005/23417T7T000.PDF)

Díaz, F. (1994). *Breve historia de Santa Cruz de Lorica*. Colombia: Tercer Mundo Editores

Díaz, F. (1998). *Letras e historia del bajo Sinú*. Bogotá: Universidad de Córdoba-fondo editorial.

Dolmatoff, R. (1954) Momil I y Momil II Pueblos Originarios. Disponible en:

<https://pueblosoriginarios.com/sur/caribe/momil/momil.html>

Fals, O. (1986). *Historia doble de la costa. Retorno a la tierra*. Disponible en: <http://bdigital.unal.edu.co/1402/3/01PREL01.pdf>

Financiera de desarrollo territorial - Findeter. (2017). *Plan de Acción de Santa Cruz de Lorica*. Disponible en: <https://www.findeter.gov.co/loader.php?lServicio=Tools2&lTipo=descargas&lFuncion=descargar&idFile=252044>

Flórez, R., Malkun, W. y Solano, S. (2008). Ordenamiento territorial y conflictos jurisdiccionales en el Bolívar Grande 1800-1886. *Memorias. Revista digital de Historia y Arqueología desde el Caribe colombiano*, (13), pp. 67-121. Disponible en: [https://www.academia.edu/33489630/ORDENAMIENTO\\_TERRITORIAL\\_Y\\_CONFLI](https://www.academia.edu/33489630/ORDENAMIENTO_TERRITORIAL_Y_CONFLI)

CTOS JURISDICCIONALES EN EL BOLÍVAR GRANDE 1800-1886?auto=download

- Flórez, R. (2012). Economía agrícola y circuitos comerciales en el Estado Soberano de Bolívar, 1857-1886. *Memorias. Revista digital de Historia y Arqueología desde el Caribe colombiano*, (16), pp. 131-164. Disponible en: [https://www.academia.edu/1786060/Econom%C3%ADa\\_agr%C3%ADcola\\_y\\_circuitos\\_comerciales\\_en\\_el\\_Estado\\_Soberano\\_de\\_Bol%C3%ADvar\\_1857-1886?auto=download](https://www.academia.edu/1786060/Econom%C3%ADa_agr%C3%ADcola_y_circuitos_comerciales_en_el_Estado_Soberano_de_Bol%C3%ADvar_1857-1886?auto=download)
- García, B. (2018). *En busca de la geografía histórica*. p.p 127-142. Disponible en: [http://www.historicas.unam.mx/publicaciones/publicadigital/libros/cincuenta/343\\_04\\_10\\_EnbuscaGeografia.pdf](http://www.historicas.unam.mx/publicaciones/publicadigital/libros/cincuenta/343_04_10_EnbuscaGeografia.pdf)
- Godoy, R. (1995). *Proceso de ocupación y variación espacial de la población en el Caquetá y Putumayo 1850-1994*. (Tesis de maestría). Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia, Bogotá.
- Gordon, B. (1983). *El Sinú geografía humana y ecología*. Bogotá: Carlos valencia editores
- Hernández, R. (1998). *Metodología de la investigación*. . Disponible en: [www.academia.edu/15265809/Metodología de la investigación - Sexta Edición](http://www.academia.edu/15265809/Metodología_de_la_investigación_-_Sexta_Edición)
- Hernández, P. y Petro, T. (2018). *La influencia de los sirio-libaneses en la política regional. Caso santa cruz de lorica*. (Trabajo de pregrado). Licenciatura en ciencias sociales. Universidad de Córdoba, Montería. Disponible en: <https://repositorio.unicordoba.edu.co/bitstream/handle/ucordoba/959/TESIS%20FINAL%20FINAL%20PAOLA.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Herrera, M. (2002). *Ordenar para Controlar. Ordenamiento espacial y control político en las Llanuras del Caribe y en los Andes Centrales Neogranadinos. Siglo XVIII*. Disponible en: <https://revistas.unal.edu.co/index.php/achsc/article/view/17043/179055>
- Jaraba, J. (2019). *Poblamiento y distribución espacial de los asentamientos en Sucre 1770-2017*. (Tesis de Maestría). Universidad de Córdoba, Montería.
- Jattin, A. (2017). *Colonia siria y libanesa en Lorica y sus cercanías*. Lorica: @alexisjattin
- Jattin, A. (2019). Comunicación personal (11 de noviembre de 2019)

- Levi-Strauss, C. (1974). Antropología estructural. Disponible en: [https://monoskop.org/images/6/67/LeviStrauss\\_Claude\\_Antropologia\\_estructural\\_1978.pdf](https://monoskop.org/images/6/67/LeviStrauss_Claude_Antropologia_estructural_1978.pdf)
- Martínez, P., Ríos, A. y Puche, L. (1994). *Santa Cruz de Lorica, Siglo XX. Historia Visual*. Winston Puello Editor. 2 ed.
- Mendoza, C. (2009). *La provincia de Santa Marta: espacio y poblamiento (1780-1810)*. Disponible en: <http://investigaciones.uniatlantico.edu.co/revistas/index.php/Amauta/article/view/679>
- Mendoza, A. (2001). *Memoria histórica del departamento de Sucre 1500-1870*. Sincelejo: Corporación Universitaria del Caribe (CECAR).
- Molano, A. (1995). *Del llano, llano: relatos y testimonios*. Disponible en: [http://bdigital.unal.edu.co/8352/1/Del\\_llano\\_llano.pdf](http://bdigital.unal.edu.co/8352/1/Del_llano_llano.pdf)
- Moreno, Pilar. (1993). *Antonio de la Torre y Miranda, viajero y poblador siglo XVIII*. Bogotá: Planeta.
- Navarro, M. (2018). Comunicación personal (15 de junio de 2018)
- Nova, M. (2015). *Poblamiento y dinámica demográfica en la configuración regional del caribe colombiano*. (Tesis de maestría) Universidad de Córdoba, Montería.
- Observatorio del Caribe Colombiano (2000). *Poblamiento y ciudades del Caribe colombiano*. Disponible en: [http://www.ocaribe.org/cargar\\_imagen.php?id=112&tipo=14&thumbnail=FALSE](http://www.ocaribe.org/cargar_imagen.php?id=112&tipo=14&thumbnail=FALSE)
- Orella J. (1995). Geohistoria. *Lurr@lde*, (18), pp. 67-84. Disponible en: <http://www.ingeba.org/lurralde/lurranet/lur18/orella18/18orella.htm>
- Orella J. (2010). Geohistoria. *Lurr@lde: investigación. espacial.*, (33), pp. 233-310. Disponible en: <http://www.ingeba.org/lurralde/lurranet/lur33/33orellaateneo/33orelateneo.pdf>
- Posada, E. (1998). *El caribe colombiano una historia regional 1870-1950* (1998). Editorial Banco de la República,

- Prats, (2007). *La Historia es cada vez más necesaria para formar personas con criterio*. Disponible en: [http://www.ub.edu/histodidactica/images/documentos/pdf/historia\\_necesaria\\_formar\\_personas\\_criterio.pdf](http://www.ub.edu/histodidactica/images/documentos/pdf/historia_necesaria_formar_personas_criterio.pdf)
- Revista Semana. (2018). Córdoba. La Historia Contada desde las Regiones. Fascículo 13. Bogotá. Ediciones Semana.
- Rodríguez, D. (2010). *Territorio y territorialidad. Nueva categoría de análisis y desarrollo didáctico de la Geografía*. Disponible en: <http://aprendeonline.udea.edu.co/revistas/index.php/unip/article/viewFile/9582/8822>
- Rhenals, A. (2013). *Del ideal europeo a la realidad árabe: Inmigrantes sirio-libaneses en el circuito comercial entre Cartagena, el Sinú y el Atrato (Colombia). 1880-1930*. (Tesis doctoral). Disponible en: <https://rio.upo.es/xmlui/bitstream/handle/10433/1971/rhenals-doria-tesis13.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Rucínque, H. y Velásquez, A. (2007). Geografía e historia: reactivación de antiguas relaciones interdisciplinarias. *Revista de Relaciones Internacionales, Estrategia y Seguridad*, 2(2). pp. 1-23. Disponible en: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=92720206>
- Rueda, L. y Plata, W. (2016). Hacia un estado del arte de la historia urbana en Colombia: el caso de Bogotá. *Apuntes. Revista de estudios sobre patrimonio cultural*, 2(92). Disponible en: <https://doi.org/10.11144/Javeriana.apc29-2.eahu>
- Sauer, C. (1925). Hacia una geografía histórica (Traducción de Guillermo Castro). Discurso de la Asociación Norteamericana de Geógrafos, Batón Rouge, Luisiana. Disponible en: <https://www.colorado.edu/geography/giw/sauer-co/GeografiaHistorica.doc>
- Sauer, C. (2004). Introducción a la geografía histórica. En Polis, *Revista de la Universidad Bolivariana*, 3(8). Chile. Disponible en: [http://sgpwe.izt.uam.mx/files/users/uami/citla/Lecturas\\_TGClasica/Introduccion\\_a\\_la\\_geografia\\_historica\\_carl\\_sauer.pdf](http://sgpwe.izt.uam.mx/files/users/uami/citla/Lecturas_TGClasica/Introduccion_a_la_geografia_historica_carl_sauer.pdf)
- Striffler, L. (1922). *El río Sinú. Cartagena*. Tipografía de El anunciador
- Thomas, J. (1999). Geografía y geógrafos. Un espacio de reflexión. *Cuadernos de geografía*, VIII (1), 1999, pp. 36-58 © 1999, Departamento de Geografía - Universidad Nacional de

- Colombia Ciudad Universitaria, Santafé de Bogotá, Colombia. Disponible en: <https://revistas.unal.edu.co/index.php/rcg/article/view/71605>
- Torrendell, B. (1988). Metodología de la investigación en geografía histórica. Disponible en: <https://www.scribd.com/document/346875600/2-Torrendell>
- Vélez, I. (2018). Comunicación personal (12 de mayo de 2018)
- Vila, M. (1970). *Conceptos sobre geografía histórica de Venezuela*. Caracas: Monte Ávila Editores.
- Viloria, J. (2003). *Lorica, una colonia árabe a orillas del río Sinú*. Cuadernos de Historia y Economía Empresarial N° 10. Banco de la República. Disponible en: [https://www.banrep.gov.co/sites/default/files/publicaciones/archivos/chee\\_10.pdf](https://www.banrep.gov.co/sites/default/files/publicaciones/archivos/chee_10.pdf)
- Zambrano, F. y Bernard, O. (1993). Ciudad y territorio: el proceso de poblamiento en Colombia. Academia de Historia Bogotá; Fundación de Estudios Históricos Misión Colombia; Instituto Francés de Estudios Andinos. Bogotá: Tercer. Mundo Disponible en: <http://www.institutodeestudiosurbanos.info/centrodocumentacion/nuevas-adq/item/141-ciudad-territorio-proceso-poblamiento-colombia>
- Zambrano, F. (2000). Historia del poblamiento del territorio de la región caribe de Colombia. En A. Abello. y S. Giamo (Comp.). *Poblamiento y ciudades del Caribe colombiano*. Bogotá. Editorial Gente Nueva.
- Zusman, P. (2010). Geografías históricas y fronteras. En D. Hiernaux y A. Lindón (coords.). (2010). *Tratado de Geografía Humana*. México: Editorial Antropos - Universidad Autónoma Metropolitana, pp. 170-186
- Zusman, P. (2013). La Geografía Histórica, la imaginación y los imaginarios geográficos. Revista De Geografía Norte Grande, (54), pp. 51-66. Disponible en: [https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S0718-34022013000100004](https://scielo.conicyt.cl/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0718-34022013000100004)